



**ÅRSBERETNING FOR**  
**GARDEHUSARREGIMENTETS VETERAN**  
**PÅNSER- og KØRETØJSFORENING.**

af  
Næstformand Bjarne Rasmussen

## **1. Formål, motto og mål.**

Formålet med Gardehusarregimentets Veteran Panser-og Køretøjsforening (GHRVPK) er, at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare militærhistorisk materiel, samt formidle dets historie herunder specielt bælte, hjul- og hestekøretøjer, samt andre effekter, der har været i brug ved Gardehusarregimentet (GHR), Sjællandske Livregiment (SJLR) og Danske Livregiment (DLR).

Foreningens køretøjer, der fortsat er under restaurering eller køretøjer, hvor restaurering er påbegyndt i 2020, fremgår af nedenstående pkt. 2.3 – 2.6. Historikken omkring de militære køretøjer, formidles i forbindelse med deltagelse i de mange interne såvel som eksterne aktiviteter, som foreningen normalt deltager i.

Foreningens motto "NIHIL NIMIS MAGNUM – NIHIL NIMIS PARVUM" beskriver bredden i vores arbejde. Disse latinske ord betyder "Intet er for stort, intet er for småt", hvilket vi frit oversætter til: "Vi arbejder med alt fra feltcykler til kampvogne".

Foreningens mål er at bevare fortiden for nutiden! Uden denne er der ingen fremtid.

Foreningens medlemmer er tidligere og nuværende soldater, samt for en stor dels vedkommende medlemmer, som aldrig har været soldater, men som har interesse for og passion for at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare gammelt militærhistorisk materiel.

GHRVPK er landets største militærhistoriske forening, som sammen med de øvrige militærhistoriske foreninger i landet er med til at fremvise de militærhistoriske køretøjer, samt øvrigt materiel, som har været anvendt i hæren igennem de sidste mange årtier.

2020 har været et år med store udfordringer, dels pga. det totale kørselsforbud med alle museale militærhistoriske køretøjer, der blev iværksat i 2019 og dels pga. de mange restriktioner, der efterfølgende er blevet iværksat i forbindelse med COVID 19 pandemien. Kørselsforbuddet fra september 2019 fortsatte i hele 2020 og er endnu ikke frigivet, hvilket har medført, at foreningen har måttet afmelde ALLE årets aktiviteter i 2020 til stor ærgrelse for ikke mindst alle de arrangører, civile såvel som militære, som havde set frem til at GHRVPK kunne støtte deres aktiviteter med fremvisning af hærens (GHR, SJLR og DLR) museale militærhistoriske køretøjer, som ALTID får stor interesse og opmærksomhed, hvor vi kommer frem. Det har selvfølgelig også præget foreningens medlemmer, ikke at kunne deltage i de mange aktiviteter, som foreningen normalt deltager i. På trods af dette, har der stadig været arbejdet på de forskellige køretøjer igennem 2020, med de restriktioner (forsamlingsforbud, afstandstagen etc.) som COVID 19 har medført og som foreningen selvfølgelig har efterkommet.

**Årets produktionsresultater, udfordringer og fremtidige vision er beskrevet nedenfor.**

På trods af det stadig pålagte kørselsforbud fra 2019, som endnu ikke er totalt frigivet og den udefrakommende COVID 19 pandemi, som medførte skarpe restriktioner, er det dog lykkedes at komme igennem 2020 på en hensigtsmæssig og forsvarlig måde. En stor tak til de medlemmer, som fortsat mødte op og tog del i vedligeholdelsen og klargøringen af køretøjer til syn. Uden jer var der ingen GHRVPK. Respekt.

*Niels Hartvig Andersen*

**Formand for Gardehusarregimentets Veteran Panser- og Køretøjsforening.**

## **2. Produktionsresultat 2020:**

2020 har på ingen måde kunnet sammenlignes med tidligere år. Det totale kørselsforbud fra 2019, samt den pludselig opståede COVID 19 Pandemi og de efterfølgende restriktioner, har medført, at de ugentlige skruedage har været meget begrænset pga. forsamlingsforbuddet, som løbende er blevet ændret. På trods af det, er det dog lykkedes, at få synet alle vores KVG (som var klargjorte) samt PMKN M92, PIR, EAGLE, JÜLCAT, en messevogn, LVG MAN, M/38 samt en generator og en PHVG.

### **2.1. Interne aktiviteter:**

Det totale kørselsforbud fra 2019, samt den pludselig opståede COVID 19 Pandemi, har tillige medført, at der ikke har været nogen form for interne aktiviteter i 2020. ALLE de på AKOS 2020 anførte aktiviteter, er løbende blevet aflyst.

### **2.2. Eksterne aktiviteter:**

Som nævnt i ovenstående pkt. 2.1. er ALLE eksterne aktiviteter ligeledes blevet aflyst. Det har været med stor beklagelse, at foreningen har måttet aflyse den ene aktivitet efter den anden, hvilket der dog har været stor forståelse for blandt de civile såvel som militære foreninger/enheder, der har ønsket GHRVPK støtte. Der er allerede planlagt mange eksterne aktiviteter for 2021, som foreningen håber på at kunne gennemføre.

### **2.3. Hjul køretøjsgruppen.**

Med baggrund i Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse (FMI)-direktiv vedrørende kørsel med militærhistoriske køretøjer, pålægges det at gennemføre nyt syn på samtlige køretøjer i foreningen, hvilket har været prioriteret. Det er lykkedes at få synet følgende hjulkøretøjer (HJKØ): HMMWV JÜLCAT, EAGLE 1, MAGI 168 (Messevogn), PIRANHA, M/38 A1, LVG MAN samt en generator og en PHVG. Der ligger fortsat et stort arbejde i at få synet de resterende HJKØ.

Messevogn MJP2, skal gennemrenoveres og arbejdet er påbegyndt. Det er en langvarig opgave, som kun kan løses ved at få hjælp (hænder) fra de øvrige grupper.

Foreningen fik i 2018 doneret en BSA-motorcykel og Erik Andersen er fortsat i fuld gang med at renovere den og klargøre den til syn. Den er klargjort og det forventes, at den vil blive synet i første halvår af 2021.

Vi har i 2020 modtaget en lastvogn MAGI 168, som skal erstatte en af vores andre lastvogne af samme type. LVG er ligeledes blevet synet.

#### **2.4. PMV-gruppen.**

Årets største udfordring for PMV-gruppen har været præget af FMI bestemmelse om, at alle køretøjer skulle synes på ny, før de måtte tages i brug igen. At gøre en PMV klar til syn er en større logistisk og arbejdsmæssig opgave. Logistikken er bestemt efter, hvilke KØTJ der umiddelbart nemmest kunne synes og hvilke, der i forhold til vore aktiviteter, ville være mest logisk at få synet. Umiddelbart kunne den Pansrede Maskinkanon (PNMK) hurtigt blive synet. Den var i forvejen synet og det, der skulle laves var undervognen, som skulle have den helt store tur og så lidt småting. Næste i rækken var den Pansrede Morter (PNMT), som havde været involveret i ulykken i SEP 2019. Den blev klargjort og fremstillet til syn, men der var nogle småfejl som gjorde, at den blev betinget synet. Fejlene er ved at være rettet og kan i løbet af foråret 2021 igen blive fremstillet til syn, hvis muligt. Derudover er der yderligere to PMV'er, som er ved at være klar til syn.

Der er fortsat meget arbejde med at få de øvrige PMV klargjort til syn, men forsamlingsforbuddet har gjort, at det ikke har været muligt i 2020.

GRP ser frem til, at 2021 igen bliver normaliseret, således gruppen igen kan forsamles og få klargjort de sidste PMV til syn og få gang i de mange aktiviteter, som foreningen normalt deltager i.

#### **2.5. KVG-gruppen.**

Gruppen har i det forgangne år aldrig haft et så lavt aktivitetsniveau, men de enkelte kampvognsbesætninger har ydet en fin indsats for at få klargjort og synet alle KVG.

##### **M/41.**

KVG er blevet vedligeholdt jf. manualen, ildslukkerne er blevet udskiftet, idet de gamle ikke længere kunne godkendes. Der har været gennemført diverse prøvekørsler uden nogen problemer og besætningen kan derfor sige, at den er: "Klar til kamp".

##### **M/24.**

M/24 har været godt vedligeholdt og fremstår: "Klar til kamp" takket været besætningens store arbejde og engagement. Det næste store projekt er at få renoveret gyrosystemet samt det elektriske tårndrev, da det ikke er funktionsdueligt p.t. Ud over at arbejde på M/24 har besætningen tillige haft overskud til at shine foreningens Sherman KVG op. Den henstår nu i samme garage som M/24, Humber. Det er hensigten at også en M/10, Mosegri- sen og Carrieren skal samles i GAR 2, som således bliver en udstilling med WW2 køretøjer. Dette er også et af M/24 besætningens projekter.

##### **M/10.**

Renoverings-projektet kører støt og roligt fremad. Der er ilagt motorer og diverse komponenter i motorrummet. Der udestår dog fortsat et stort EL-arbejde, idet der skal trækkes nye kabler i KVG, men humøret og entusiasmen er højt hos Finn og Ole, som er tovholde-

re på M/10. ET og Carsten tager sig af tårnet og arbejdet foregår ligeledes støt og roligt fremad.

### **CENT.**

KVG fremstår fuldstændig klar og er nysynet. Alle eftersyn er blevet afholdt, som foreskrevet og ildslukkerne er blevet renoveret og opfylder de respektive krav. KVG er endvidere blevet nymalet, idet sidepladerne mangler, men det bliver et kommende projekt.

CENT-gruppen havde påtaget sig at renovere en M/38 A1 og efter mange timers arbejde med svejsning/maling/rest montage, samt indbygning af RDO, lykkedes det at få den synet og den indgår nu som 4-vogn i CENT-gruppen.

Der arbejdes nu på den anden af foreningens M/38/UN, som påregnes at blive færdig og nysynet primo 2021.

### **CENT BJVG.**

Besætningen har kæmpet en hård kamp med den nye (gamle) motor, som blev lagt i. Det lykkedes at få startet motoren i sensommeren, blot for at konstatere at den ikke kørte optimalt, hvilket skyldtes en fejlmonteret magnet. Fejlen blev rettet, men ved en fornyet prøvekørsel opstod der fejl/utætheder på benzinpumpe, olieslanger, pakning under ubåden samt på kølerslanger. Alle fejlene er blevet rettet og besætningen er fortsat ved godt mod. Kommende projekter er, at få spilmotoren til at køre, således at KVG kan blive funktionsklar.

### **LEO.**

Besætningerne har brugt foråret til at klargøre foreningens nye LEO 46.786 til syn. Det har været nødvendigt at udtage motoren to gange, dels pga. en utæt drifttank og dels pga. en defekt håndbremse.

Det var første gang, foreningen skulle skyde med LEO 46.786, idet den ikke havde været aktiv i mange år. Alt gik, som det skulle, såvel med sætteskud som med den efterfølgende indskydning.

Gruppen har deltaget i de arrangementer, der var i foråret og hen over sommeren, indtil der blev befalet totalt kørselsforbud medio september 2019.

Gruppen har tillige støttet Tung Transport Deling med lån af en LEO til gennemførelse af syn på deres køretøjer samt LTS-eftersyn, ligesom der er ydet støtte til Trænregimentet, med udlån af en LEO, til gennemførelse af deres bjærgningsuddannelse.

## **2.6. HEST-gruppen.**

HEST-gruppen er lille, meget lille, men kan derudover trække på en del af foreningens medlemmer, så vi altid kan stille op til arrangementer. I 2020 var der set frem til at deltage i foreningens Åben Hus, Kasteslets fødselsdag, samt et civilt kulturhistorisk arrangement, men alt blev aflyst.

Det fungerer fint med hestevognenes opdelte placering i henholdsvis Fredskoven og Kalbyris.

Vognsamlingen består fortsat af:

- Achenbachvogn.

- Skolebreak.
- Kavalervogn.
- Trainvogn M/1909 i originalstand.
- Trainvogn M/1909 modificeret til konkurrencebrug.
- Svensk Armé kærre 1942.

Med undtagelse af den ene trainvogn, der stadig er under restaurering, er alle vognene efter et kort eftersyn klar til brug. Da ingen af dem har kørt i det forløbne år, hvilket er usundt for gamle vogne i træ, vil trænings-/vedligeholdelseskørsel blive højt prioriteret i 2021.

### **3. Uddannelse af medlemmerne i 2020.**

Der har i 2020 ikke været gennemført nogen form for uddannelse af foreningens medlemmer. Årsagen hertil er udelukkende det totale kørselsforbud fra 2019, samt COVID 19 restriktioner om forsamlingsforbuddet herunder afstandstagen, som foreningen til fulde har efterlevet.

### **4. Tildeling af Foreningens Skjold.**

Foreningens Skjold, kan ved indstilling fra medlemmerne og bestyrelsens beslutning, udleveres til medlemmer, der har været medlem i mindst tre år og som har ydet en særlig stor indsats til gavn for foreningen. I 2020 er der udleveret i alt 1 skjold til nedenstående person:

- Erik Andersen for hans store indsats med at renovere og vedligeholde foreningens BSA, Nimbus og Willys jeep. Hans store faglige viden er til stor nytte for foreningens øvrige medlemmer.

### **5. Udfordringer i 2021.**

Foreningen skal i 2021 have synet de resterende køretøjer, som ikke blev synet i 2020. Det er samtidig foreningens håb, at det kørselsforbud, som blev pålagt i 2019, vil blive ophevet, således der igen kan blive et normalt aktivitetsniveau med interne såvel som eksterne aktiviteter til både gavn for foreningens medlemmer og ikke mindst for Forsvaret. Foreningens medlemmer yder en enorm indsats for at bevare og vedligeholde Forsvarets militærhistoriske køretøjer, således de på bedste vis kan fremvises rundt om i landet til stor gavn for Forsvaret. Vi holder fortsat fanen højt og arbejder videre.

**”NIHIL NIMIS MAGNUM – NIHIL NIMIS PARVUM”**