



ÅRSBERETNING FOR
GARDEHUSARREGIMENTETS VETERAN
PÅNSER- og KØRETØJSFORENING.

af Formand Niels Hartvig Andersen
og
Næstformand Bjarne Rasmussen

1. Formål, motto og mål.

Formålet med Gardehusarregimentets Veteran Panser-og Køretøjsforening (GHRVPK) er, at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare militærhistorisk materiel, samt formidle dets historie herunder specielt bælte, hjul- og hestekøretøjer, samt andre effekter, der har været i brug ved Gardehusarregimentet, Sjællandske Livregiment og Danske Livregiment.

Foreningens motto "NIHIL NIMIS MAGNUM – NIHIL NIMIS PARVUM" beskriver bredden i vores arbejde. Disse latinske ord betyder "Intet er for stort, intet er for småt", hvilket vi frit oversætter til "Vi arbejder med alt fra feltcykler til kampvogne".

Foreningens mål er at bevare fortiden for nutiden! Uden denne er der ingen fremtid.

Foreningens medlemmer er tidligere og nuværende soldater, samt for en stor dels vedkommende medlemmer, som aldrig har været soldater, men som har interesse for og passion for, at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare gammelt militærhistorisk materiel.

GHRVPK er landets største forening, som sammen med de øvrige foreninger i landet er med til at fremvise de historiske køretøjer, samt øvrigt materiel, som har været anvendt i hæren igennem de sidste mange år- tier.

Årets produktionsresultater, udfordringer og fremtidige vision er beskrevet nedenfor.

Tak for et godt og udbytterigt år til Gardehusarregimentet, vores samarbejdspartnere, sponsorer og ikke mindst de aktive, såvel som støttende medlemmer i foreningen. Uden jer var der ingen GHRVPK.

Niels Hartvig Andersen

Formand for Gardehusarregimentets Veteran Panser- og Køretøjsforening.

2. Produktionsresultat 2017:

2017 har, i lighed med tidligere år, været et travlt år med i alt 31 dages fremvisninger af vores militærhistoriske køretøjer. Foreningen fauner vidt omkring i landet, med deltagelse i Åben Hede i Oksbøl, Classic Military Show i Finderup, kommunale arrangementer såvel som i Militære Garnisoner's arrangementer i hele region Sjælland.

2.1. Interne aktiviteter:

Foreningen har i 2017 haft ca. 3.500 besøgende gæster i forbindelse med den ugentlige guidede turisdag i Fredskoven samt foreningens årlige Åben Hus i maj måned. De ugentlige turisdage gennemføres MEDIO APR – MEDIO OKT i perioden 1415 - 1700.

2.2. Externe aktiviteter:

Foreningen har ligeledes deltaget i mange eksterne aktiviteter med fremvisning af foreningens køretøjer, med deltagelse i Åben Hede i Oksbøl og Classic Military Show i Finderup hvor i alt ca. 50.000 besøgende gæster, har haft mulighed for at se vores køretøjer. Der ud over har foreningen fremvist diverse køretøjer i f.m. Åben Hus ved Gardehusarregimentet, Hjemmeværnet i Vordingborg, Foreningernes dag i Næstved, Ringsted by Night, Kulturnat Næstved, Kulturnat KBH/Kastellet med i alt 20.000 besøgende gæster. Foreningen har der ud over, i samarbejde med HJV, deltaget i Tour 4. maj på S-Sjælland med bl.a. kransenedlæggelse ved Sct. Peders Kapel ved Præstø Fjord og på Holmegaard til minde om Anders Lassen.

2.3. Hjulkøretøjsgruppen.

Gruppen har i 2017 fortsat prioriteret syn af foreningens hjulkøretøjer (HJKØ). Langt de fleste HJKØ er blevet synet og er nu køreklar, således at de kan indgå i foreningens mange arrangementer rundt omkring i landet.

Da der ikke er tovholdere på alle foreningens HJKØ, er vedligeholdelse af disse køretøjer overtaget af KVG- og PMV-grupperne. Det drejer sig om MAN 8/UN, MAN 8/MEK, MB 508, Jüicat, M/38 og MERC GD. De køretøjer, der fortsat ikke er tovholdere på, vil blive nedprioriteret mht. syn, evt blive klodset op, indtil der kommer en tovholder og melder sig på det pågældende køretøj.

En JEEP M/151 har fået udskiftet motor og nu kørende igen.

2.4. PMV-gruppen.

Alle PMV og PNBVG er synet og køreklar, således de kan indgå i foreningens mange arrangementer rundt omkring i landet.

De forskellige typer af PMV, fremstår intakte, som de var, da de var operative i Stående Styrke i Hæren.

Under foreningens deltagelse i Åben Hede, gennemføres der skarpskydning med Middel-tung Morter (MMT), som er monteret i to af foreningens PMV. Der blev endvidere gennemført skarpskydning med TMG fra panseraffutage.

2.5. KVG-gruppen.

Gruppen har i 2017 prioriteret syn af foreningens kampvogne (KVG) samt eftersyn og kontrol af de skydetekniske installationer m.h.p. deltagelse i skarpskydning under Åben Hede. Foreningens KVG M/24 er nu blevet malet og fremstår som fabriksny. Der har været nogle problemer med brændstof- og kølesystemet, men det ser ud til at være løst.

Bjærningsvogn Centurion har fortsat givet teamet en del udfordringer i 2017. Den er endnu ikke kørende, men forhåbningerne og entusiasmen, er der stadig.

Team LEO har fået tilgang af en "ny" KVG imod at afgive en, som der dog kan tages brugbare ting fra, hvilket vil blive prioriteret i foråret.

2.6. HEST-gruppen.

Gruppen har opdelt materiellet i tre prioriterede klasser:

Klasse 1.

De køreklare vogne, der kun kræver løbende vedligeholdelse.

Klasse 2.

Vogne, der kræver væsentlig istandsættelse for at blive køreklare.

Klasse 3.

Vogne og slæder, der kræver en egentlig restaurering for at kunne anvendes. I denne klasse henses også forskelligt stalddtilbehør og andre hesterelaterede effekter.

I 2017 blev "Jagtvognen" beskadiget og krævede en større reparation. Den fremstår nu, som den var, måske endda pænere og kan ibrugtages igen. De kommende opgaver består i fortsat vedligeholdelse af Klasse 1 vognene og derefter istandsættelse af Klasse 2 vogne. Klasse 3 vogne, slæder og øvrigt materiel kan i den nuværende bygning 3 i Kalby Ris opbevares hensigtsmæssig, men egentlig restaurering er for tiden ikke planlagt. HEST-gruppen har med stor succes, deltaget i diverse arrangementer i 2017.

3. Uddannelse af medlemmerne i 2017.

Foreningen er meget opmærksom på, at det personel, der skal omgås de forskellige køretøjer, har den grundlæggende uddannelse/viden omkring de specielle forhold, der er i forbindelse med det enkelte køretøj. Der er ingen medlemmer i foreningen, der arbejder på de pansrede køretøjer, uden at de har gennemgået Sikkerhedsbestemmelser for omgang med Pansrede køretøjer herunder blevet fundet egnet til at omgås de pansrede køretøjer. Der er ingen medlemmer, der arbejder på de forskellige typer af kampvogne, som er i foreningen, uden at de i forvejen er uddannet som henholdsvis kører, skytte, hjælper eller kampvognskommandør. De enkelte besætningsmedlemmer modtager løbende "flyttebevis" samt omskoling til øvrige pansrede køretøjer, såfremt de findes egnet til at modtage og bestå denne uddannelse. Foreningen råder selv over personel, der kan omskole/uddanne på de pågældende områder.

Som kører eller vognkommandør på foreningens pansrede mandskabsvogne uddannes egnede medlemmer i overensstemmelse med gældende bestemmelser..

Foreningen har endvidere uddannet/omskolet medlemmer til 12,7 mm TMG, idet de anvendes under skarpskydning i Oksbøl under gennemførelse af Åben Hede.

4. Udfordringer i 2018.

En af foreningens større udfordringer i 2018 vil fortsat være, at planlægge, tilrettelægge og gennemføre flytning af reservedele og materiel fra foreningens nuværende område i Fredsskoven og ind til Kalby Ris (KBR). Foreningen prioriterer endvidere fortsat at skabe de bedste arbejdsbetingelser for arbejdet i Fredsskoven, ved at omrokere køretøjer herunder evt. klodse de køretøjer op, som der ikke umiddelbart er noget personel på.

**GARDEHUSARREGIMENTETS
VETERAN PÅNSER- OG
KØRETØJSFORENING**

Udstilling af køretøjer, som Static Display (SD) i KBR, er påbegyndt i 2017 og vil fortsætte i 2018. For nærværende er der udstillet en M/24 ved indgangen til KBR og en CENT og en LEO vil i løbet af foråret blive malet og ligeledes udstillet i KBR.

På sigt vil der blive klargjort en M/10, en SHERMAN og en PMV som SD i KBR.

Foreningen vil fortsat øge indsatsen på at få nye medlemmer samt flere sponsorater, der dermed vil være med til at sikre en fortsat eksistens af GHRVPK.

5. Økonomi:

Bilag 2 denne rapport.

N.H. ANDERSEN