



ÅRSBERETNING FOR
GARDEHUSARREGIMENTETS VETERAN
PÅNSER- og
KØRETØJSFORENING.

af formand Niels Hartvig Andersen

1. Formål, motto og mål.

Formålet med Gardehusarregimentets Veteran Panser-og Køretøjsforening (GHRVPK) er, at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare militærhistorisk materiel, samt formidle dets historie herunder specielt bælte, hjul- og hestekøretøjer, samt andre effekter, der har været i brug ved Gardehusarregimentet, Sjællandske Livregiment og Danske Livregiment.

Foreningens motto "NIHIL NIMIS MAGNUM – NIHIL NIMIS PARVUM" beskriver bredden i vores arbejde. Disse latinske ord betyder "Intet er for stort- intet er for småt", hvilket vi frit oversætter til "Vi arbejder med alt fra feltcykler til kampvogne".

Foreningens mål er at bevare fortiden for nutiden! Uden denne er der ingen fremtid.

Foreningens medlemmer er tidligere og nuværende soldater, samt for en stor dels vedkommende medlemmer, som aldrig har været soldater, men som har interesse for og passion for, at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare gammelt militærhistorisk materiel.

GHRVPK er landets største forening, som sammen med de øvrige foreninger i landet er med til at fremvise de historiske køretøjer, samt øvrigt materiel, som har været anvendt i hæren igennem de sidste mange år tier.

Årets produktionsresultater, udfordringer og fremtidige vision er beskrevet nedenfor.

Tak for et godt og udbytterigt år til Gardehusarregimentet, vores samarbejdspartnere, sponsorer og ikke mindst de aktive, såvel som støttende medlemmer i foreningen. Uden jer var der ingen GHRVPK.

Niels Hartvig Andersen

Formand for Gardehusarregimentets Veteran Panser- og Køretøjsforening.

2. Produktionsresultat 2016:

2016 har, i lighed med tidligere år, været et travlt år med i alt xxxx dages fremvisninger af vores militærhistoriske køretøjer. Foreningen fauner vidt omkring i landet, med deltagelse i Åben Hede i Oksbøl, kommunale arrangementer såvel som i Militære Garnisoner's arrangementer i hele region Sjælland. Foreninger har i det forgangne år endvidere støttet flyvevåbnets Air Show i Karup.

Foreningen har ydet støtte til Nationalmuseets udbygning/opstilling i Værløse. Denne støtte forventes at blive mere eller mindre permanent i de kommende år.

Det skal endvidere nævnes, at en del andre museer og enkelte virksomheder har henvendt sig i det forgangne år m.h.p. fremadrettet, at få etablere et fast samvirke. Der skal her bl.a nævnes Stevnstøtten, Bon Bon land, Panzermuseum East samt museet i Eggholm.

2.1. Interne aktiviteter:

Foreningen har i 2016 haft ca. 4000 besøgende gæster i forbindelse med den ugentlige guidede turisdag i Fredskoven samt foreningens årlige Åben Hus. De ugentlige turisdage gennemføres i perioden MAJ – OKT.

2.2. Externe aktiviteter:

Foreningen har ligeledes deltaget i mange eksterne aktiviteter med fremvisning af foreningens køretøjer, med deltagelse i Åben Hede i Oksbøl og Air Show 2016 i Skrydstrup med henholdsvis 30.000 og 130.000 besøgende gæster til følge.

Derudover har foreningen fremvist diverse køretøjer i f.m. Åben Hus ved Gardehusarregimentet, Hjemmeværnet i Vordingborg, Næstved Maritime Aktivitetscenter, Foreningernes dag i Næstved, Ringsted by Night, Kulturnat Næstved, Kulturnat KBH med i alt 17.000 besøgende gæster.

2.3. Hjul køretøjsgruppen.

Gruppen har i 2016 prioriteret syn af foreningens hjulkøretøjer (HJKØ). Langt de fleste HJKØ er blevet synet og er nu køreklar, således de kan indgå i foreningens mange arrangementer rundt omkring i landet.

Da der ikke er tovholdere på alle foreningens HJKØ, har Centurion og Leopardgrupperne adopteret henholdsvis en M/38 og en MERC GD, hvilket vil sige, at de overtager ansvaret og dermed vedligeholdelsen, for det enkelte køretøj.

Foreningens Willys CJ 3A er nu færdigrestaureret og fremstår som en der netop er kørt ud fra fabrikken. Dette store arbejde kan foreningen takke Erik Andersen for. Han har genskabt noget historie omkring Willys Jeep, som var et HJKØ der blev massefremstillet i USA, til brug under 2. verdenskrig.

Foreningens Dodge Power og REO-kran er i gode hænder på Johnny, Preben og Kristian. De er begge kørt ind i BYGN 3 i Kalby Ris, hvor arbejdet kan foregå under gode forhold.

2.4. PMV-gruppen.

Gruppen har i 2016 prioriteret syn af foreningens pansrede mandskabsvogne M113 (PMV/M113) samt en pansret bjærgningsvogn/M578 (PNBJVG/M578), i alt 13 KØTJ. Alle PMV og PNBJVG er synet og køreklar, således de kan indgå i foreningens mange arrangementer rundt omkring i landet.

De forskellige typer af PMV, fremstår intakte som de var, da de var operative i stående styrke.

Under foreningens deltagelse i bl.a Åben Hede, gennemføres der skarpskydning med Midteltung Morter (MMT), som er monteret i to af foreningens PMV.

Gruppen har tillige uddannet nye kørere og vognkommandører, for til stadighed at råde over de nødvendige kapaciteter, til at kunne køre med PMV og deltage i de mange aktiviteter, som foreningen er involveret i, i løbet af året.

2.5. KVG-gruppen.

Gruppen har i 2016 prioriteret syn af foreningens kampvogne (KVG) samt eftersyn og kontrol af de skydetekniske installationer m.h.p. deltagelse i skarpskydning under Åben Hede. Foreningens KVG M/24 er nu rullende og kan deltage i diverse arrangementer. Det er dog ikke muligt at gennemføre skarpskydning med KVG.

Bjærgningsvogn Centurion har givet teamet en del udfordringer i 2016. Den har stået stille i ca. 3 år, men det er i skrivende stund lykkedes at få den startet ved egen hjælp. Der pågår nu diverse justeringer og montering af diverse rammer, interne kommunikation med videre.

Team LEO har, som en af de store opgaver udskiftet en hovedmotor på en af KVG.

Gruppen har tillige uddannet/rutineret nye kørere og vognkommandører, for til stadighed at råde over de nødvendige kapaciteter, til at kunne køre med KVG og deltage i de mange aktiviteter, som foreningen er involveret i, i løbet af året.

2.6. HEST-gruppen.

Gruppen har opdelt materiellet i tre prioriterede klasser:

Klasse 1.

De køreklare vogne, der kun kræver løbende vedligeholdelse.

Klasse 2.

Vogne der kræver væsentlig istandsættelse for at blive køreklare.

Klasse 3.

Vogne og slæder der kræver en egentlig restaurering for at kunne anvendes. I denne klasse henses også forskelligt staldtilbehør og andre hesterelaterede effekter.

Vogne og materiel har været placeret i en opvarmet bygning, men efter foreningen har overtaget BYGN 3 i KBR, er alt nu flyttet ind i denne bygning, der ligeledes er opvarmet. De kommende opgaver består i fortsat vedligeholdelse af klasse 1 vognene og derefter istandsættelse af klasse 2 vogne. Klasse 3 vogne, slæder og øvrigt materiel kan i den nuværende bygning opbevares hensigtsmæssig, men egentlig restaurering er for tiden ikke planlagt.

HEST-gruppen har med stor succes, deltaget i diverse arrangementer i 2016

3. Uddannelse af medlemmerne i 2016.

Foreningen er meget opmærksom på, at det personel der omgås de forskellige køretøjer, har den grundlæggende uddannelse/viden omkring de specielle forhold der er i forbindelse med det enkelte køretøj. Der er ingen medlemmer i foreningen, der arbejder på de pansrede køretøjer, uden de har gennemgået Sikkerhedsbestemmelser for omgang med Pansrede køretøjer herunder blevet fundet egnet til at omgås de pansrede køretøjer. Der er ingen medlemmer der arbejder på de forskellige typer af kampvogne, som er i foreningen, uden de i forvejen er uddannet som henholdsvis kører, skytte, hjælper eller kampvogns-kommandør. De enkelte besætningsmedlemmer modtager løbende flyttebevis samt omskoling til øvrige pansrede køretøjer, såfremt de findes egnet til at modtage og bestå denne uddannelse. Foreningen råder selv over personel, der kan omskole/uddanne på de pågældende områder.

Som kører eller vogndkommandør på foreningens pansrede mandskabsvogne uddannes egnede medlemmer i overensstemmelse med gældende bestemmelser, Foreningen råder selv over personel, der kan omskole/uddanne på de pågældende områder.

Foreningen har endvidere uddannet/omskolet medlemmer til 12,7 mm TMG, idet de anvendes under skarpskydning i Oksbøl under gennemførelse af Åben Hede.

4. Udfordringer i 2017.

En af foreningens større udfordringer i 2017 vil fortsat være, at planlægge, tilrettelægge og gennemføre flytning fra foreningens nuværende område i Fredskoven og ind til Kalby Ris (KBR). Foreningen har ULTIMO DEC 2016 fået rådighed over Bygning 3. (BYGN 3), den gamle III Echelon i KBR og er påbegyndt indflytning i BYGN.

Indflytning i BYGN 3 giver foreningen optimale betingelser for at gennemføre de restaureringer og vedligeholdelser på foreningens KØTJ og materiel på en mere sikker og betrykkende måde, bl.a på grund af væsentlige forbedret lys og til og adgangsveje. At BYGN til lige er opvarmet er kun med til at motivere medlemmerne til at komme og "skrue" på foreningens køretøjer.

Foreningen forventer dog ikke at kunne flytte alt materiel og KØTJ i 2017, idet Forsvarets Materiel Tjeneste fortsat råder over de garager som foreningen har brug for, hvorfor foreningen fortsat i 2017, vil være opdelt i de to områder i KBR og Fredskoven.

5. Økonomi:

Bilag 2 denne rapport.

N.H. ANDERSEN