

En markant person i foreningen er stille sovet ind



Det er efterhånden flere år siden, at Mogens Christensen fik konstateret KOL. I den første lange tid var der ikke meget at mærke på Mogens. Han var i tide og utide i Fredskoven, og knoklede på. Dog efterhånden blev der længere mellem hans besøg i skoven, samtidig med at der gik kortere og kortere tid mellem indlæggelse p. gr. a. hans KOL, og følgesygdommene. Det sidste år, 2019, så vi nærmest ikke Mogens, og onsdag aften den 15. april, - dagen efter hans 65-års fødselsdag – sov han stille ind, og foreningen mistede hermed en kapacitet ud i de gamle hjulkøretøjer.

Hvor Mogens store interesse for de gamle militære køretøjer stammer fra vides ikke, måske via hans soldatertid. Fakta er, at han i mange år var medlem af HVK Fladså, hvor de havde en deling, der var forankret omkring gamle militære køretøjer, som de efter aftale brugte på utallige øvelser, ud over selvfølgelig til at teste deres køreegenskaber i diverse grusgrave m.v. Mogens var også meget aktiv i DMKF (Dansk Militærhistorisk Køretøjs-Forening), hvor mange medlemmer har nydt godt af hans store viden om speciel JEEP M151.

Som meget kendt og aktivt medlem af DMKF var Mogens med i en lille gruppe, som i 2006 besluttede at gøre noget for at bevare de militærhistoriske GHR-køretøjer, som var blevet efterladt i Kalby Ris, da Gardehusarregimentet flyttede til Slagelse. Et arbejde der i 2007 udmøntede sig i oprettelsen af GHRVPK.

Mogens var et meget trofast og engageret bestyrelsesmedlem lige fra starten, og han har gennem årene påtaget sig mange forskellige nøgleroller, som GHRVPK har haft stor glæde af. Han har været alt fra kasserer, indkøbsansvarlig til vedholdende fokusansvarlig for hjulkøretøjerne.

Mogens var af den gamle skole, hvor tingene skulle laves, og hvis der ikke var frivillige nok til at gøre dette, så gjorde han det selv. Sådan! Dette uanset om det var klargøring til syn, maling af køretøjerne, sågar også maling af kampvogne og PMV, der skulle udstilles i Slagelse. Og det krævede mange timer, - ja nogle ville mene, at han burde flytte sin folkeregisteradresse ud i Fredskoven, hvor han jo tilbragte det meste af sin tid.

Hans kendskab til mekanikken har været rigtigt mange til stor gavn, fordi man bare kunne spørge ham om et problem. Og var svaret ikke nok, så tilbød han at løse det selv.

På trods af Mogens begrænsede fysiske kræfter de sidste år, så afholdt det ham ikke fra at komme ud og hjælpe med gode ideer og råd til arbejdet på de gamle køretøjer. Også hjemmefra var han

manden, som skaffede stumper gennem sit netværk, så han spillede til det sidste rollen som indkøbsansvarlig.

Vores kasserer har været en stor hjælp for Mogens de sidste par år, så jeg vil give ham det sidste ord. *” Vi har haft uendelig mange skruetimer i Fredskoven sammen, og dem vil jeg mindes med glæde, når jeg er derude. Tak for alt. Vi vil mindes dig, Mogens, når du kommer hjem til Snesere, hvor slægtsgården også ligger.”*

Den nærmeste familie siger farvel til Mogens på onsdag den 23. april, og den 28. april vil hans urne blive nedsat på Snesere Kirkegård. Claus er POC.

På foreningens vegne: Æret været Mogens minde.

John Frandsen