

# Året der gik



2019

## Januar 2019

Meget naturligt har der været ret stille i Fredskoven her efter årsskiftet, da vejret har været noget klamt. Dog har der været aktivitet i den varme garage, da der før jul opstod problemer med gearskiftet i KVG L Chaffee'n, hvorfor de har været nødsaget til at tage den ene motor ud for at finde frem til problemet. Det er efterhånden ved at være lang tid siden, at porten i skoven blev påkørt, uden at der er sket noget. Det ser heldigvis ud til at lysne nu, idet Vordingborg har meddelt os, at vi kan få en port magen til den, der sidder i KBR, - dog uden elektronik, så det bliver rugbrødsmotoren, der skal bruges. Vi skal selv hente den, og når det er sket, vil de fra Vordingborg sende mandskab op til at støbe stolper og montere den. I KBR har der nu i lang tid været arbejdet på vores KVG L, M41, idet motoren har været taget ud for, at man kunne få skiftet den aksel, der knækkede. Her på den sidste skrudag i måneden blev motoren så lagt i igen, så nu må vi håbe, at den holder i lang tid.

Før jul fik vi besked om, at Kalbyris var udtaget til CFE-inspektion (Treaty on Conventional Armed Forces in Europe), og 4. januar kom der et hold fra Forsvarsministeriets Indkøbsstyrelse (FMI) for at orientere sig, og træffe nærmere aftale. Inspektionsholdet vil sandsynligvis være fra Ukraine eller Hviderusland, og i fald de ikke kommer alligevel, så har amerikanerne meddelt, at de vil bruge KBR, som øvelsesobjekt. Hvornår inspektionen finder sted, vides ikke, da vi først får besked 48 timer, før end de "lander".

7. januar var formanden og næstformanden på RECCE-tur til Stevnstortet for at træffe aftaler om at få en af deres PMV M113 tilbage til GHRVPK. Den var i meget fin stand og den tilgik GHRVPK den 22. januar. Nu skal den males, så den kan stå som vores tydelige vartegn i Fredskoven ved indgangen.

21. januar blev der afholdt bestyrelsesmøde. Den kommende generalforsamling blev kort berørt, men vil blive taget op på et senere møde. En henvendelse om at deltage i Roskilde Air Show til august blev debatteret, og resten kan læses på hjemmesiden.

21. januar blev mødeindkalder til vores kommende Generalforsamling den 24. februar sendt ud til alle medlemmer. Hvis du ikke endnu har modtaget indbydelsen, bedes du kontakte vores kasserer, Claus Kjær Madsen.

23. januar sagde vi midlertidigt farvel til tre af vores gamle LARO'er. De bliver udlånt til vores nye eksterne gruppe på Fyn. Vi glæder os til at se, hvad de kan få ud af de gamle vrag.

24. januar deltog overtegnede i DHM's bestyrelsesmøde i Fredericia. Den kommende generalforsamling var på tapetet, hvor et væsentligt punkt er ny formand, idet Steen Holm Iversen stopper. Man har dog sikret sig en afløser, idet OB Henrik Sommer har sagt ja til at overtage posten. Ellers var det tilbagemelding fra et møde med den nye chef for Forsvarets Museumsudvalg (FOMU) ved FMI, BG Peter Alexa, for at orientere ham om DHM, udfasning af PMV G3, bortsalg m.m. Referat fra mødet skulle meget gerne ligge på hjemmesiden nu.

27. januar var årets første skruesøndag, og en der strålede denne dag, var Lis Hummel, idet hun for første gang så det nyrenoverede køkken i Fredskoven. Hendes største problem var at finde flere af køkkentingene, idet der var flyttet noget rundt på det, men det var en billig pris at betale for de forbedrede faciliteter.

## Februar 2019

I sidste månedsnyt glemte jeg helt at nævne noget omkring vores 76 mm panserværnskanon. Vores faste stab af malere (fam. Hall) er nu færdige med at shine den op med ny maling, så den blev stillet op ved porten ind til KBR den 27. januar. Meget passende, for vi har netop modtaget en PMV M 113 (kun en skal) fra Koldkrigsmuseet på Stevns, som skal klargøres til opstilling ved porten ind til Fredskovsdepotet.

I sidste måned nævnte jeg noget om porten i Fredskoven. Man kan nogle gange blive glædeligt overrasket over, hvor hurtigt ting kan ske. Første weekend denne måned hentede TTP den lovede port i Vordingborg, midt i måneden blev der gravet ud og støbt til port-holderne, og i slutningen af måneden blev den nye port monteret, og den er af en kvalitet, der vist kan modstå enhver uerfaren bilists forsøg på at vælte den.

I slutningen af måneden kom der en kedelig meddelelse fra FMI, at der fremover ikke ville blive brugt penge på eftersyn og godkendelse af kranerne på 578, MEKMAN og MEK PMV, således at vi fra næste år kun ville have vores MAGIUS til at løfte med. Formanden vil tage sagen op i DHM's Materialeudvalg, da det giver os en hel del problemer, hvis der ikke findes en løsning. Efterfølgende har det vist sig, at det kun er med 578, at der er problemer med at få Forsvaret til at gennemføre et sikkerhedseftersyn. Det arbejdes der videre på i DHM-regi.

Vores 578 har i lang tid stået inde i KBR med udtaget motor. Den første søndag i måneden var der rigtig gang i den, idet et samarbejde mellem TTP og Oksbøl fik lagt motoren i, og fik den kørt ud i Fredskoven. Der er dog stadig lidt småting, der skal ordnes, inden den er fuldt funktionsduelig igen.

18. februar blev der afholdt bestyrelsesmøde, og det eneste punkt på dagsordenen var den nært forestående generalforsamling.

21. februar var formanden og næstformanden til møde med Allan/Panzermuseum East, for at se om det var muligt at etablere en eller anden form for samarbejde. Det var der selvfølgelig, og vi er nu alle inviteret til Sommertræf hos Panzermuseum East i tiden 12 – 15. september, hvor der er kan overnattes, køres og udstilles. Vi håber, at det kan blive en afløser for Military Classic Show i Finderup, som desværre ikke gennemføres i år. Det er samtidigt med, at vi er til Åbent Hus ved Gardehusarregimentet i Slagelse om lørdagen den 14. september, så mon ikke det kunne blive en god kombination. Og så vil Allan sende flere turister ned til os i samarbejde med vores chefguide.

24. februar afholdtes der generalforsamling på Hjemmeværnsgåden i KBR. Referat fra generalforsamlingen kan læses inde på foreningens hjemmeside.

26. februar blev der afholdt møde ang. Åben Hus og 4 maj-turen for Anders Lassen. Vores Åben Hus kommer i store træk til at forløbe, som sidste år. Dog bliver der igen i år ændret på kampdemoen, idet den bliver rykket frem til klokken 14.00, og samtidig bliver den flyttet om på den anden side af Gækhøjvej. Det skulle meget gerne give tilskuerne en meget beder oplevelse.

Ved samme lejlighed blev der også lavet de første aftaler omkring vores traditionelle tur den 4. maj. BS har bl. a. en ide om at udvide turen, da den 4. maj i år er en lørdag.

## Marts 2019

Jeg har tidligere fortalt, at Kalby Ris var blevet udtaget til CFE-inspektion. Her midt på måneden fik næstformanden så en opringning om, at et hold fra Ukraine var landet. De næste 48 timer forlod telefonen ikke vores næstformands hånd, men desværre, - den ringede ikke. Det kunne ellers have været sjovt at se Ukrainernes ansigt, når de skulle inspicere vores M41, for slet ikke at tale om vores M38A1 og Willy.

I flere år har det været med en vis spænding, når man skulle på tønden i Fredskoven, - i hvert fald på det ene af toiletter, da det overhovedet ikke stod fastspændt i gulvet, så man skulle sætte sig med den største forsigtighed. Vi har nu fået skiftet begge toiletter, så nu kan man sagtens kaste sig ned på dem uden fare for at blive kastet af 😊. Tak til Forsvaret.

1. – 2. marts var 4 mand fra bestyrelsen til Udviklingsseminar og Generalforsamling i Danske Hærhistoriske Museers (DHM) regi ved Hærens Officersskole på Frederiksberg Slot. Inden seminaret var der indkaldt til møde i Materialeudvalget, hvor der blev orienteret om mødet med den nye materielinspektør ved FMI, præcisering omkring uddannelse af kørere på museums-køretøjer, synsprocedure på militærhistoriske

køretøjer, tildeling af PMV G3'er, manglende udlevering af ildslukkere, og FMI's udmelding omkring manglende godkendelse fremover af løfteudstyr på 578, MEKPMV og MEKMAN.

Selve generalforsamlingen gik ret smertefrit. Formanden havde på forhånd meddelt, at han stoppede efter mange år på posten, og ny formand blev tidligere Brigadegeneral, Henrik Sommer, der var DHM's første bestyrelsesformand. Undertegnede skribent blev genvalgt til bestyrelsen.

8. – 10. marts var holdet på M24, samt støttepædagog, Finn Frederiksen taget til Bornholm. Rygtet havde nået dem, at der på klippeøen var en ung fyr, der simpelthen bare var verdensmester i Cadillac-motorer. Problemer var bare, at han ikke ønskede at forlade øen, så vores hold måtte medbringe de 2 gearkasser til vores M24, da de drog af sted til Bornholm. Holdets tilbagemelding var, at turen var alle pengene værd. De fik noget ud af det, både fagligt og socialt.

18. marts afholdtes der før bestyrelsesmødet et møde omkring samarbejde med Egholm Museum. På bestyrelsesmødet blev der bl. a. drøftet et fremtidigt samarbejde med Panzermuseum East, Tour de 4. MAJ, Åbent Hus, og anden motor til vores "nye" port i Fredskoven. Referat er lagt ud på hjemmesiden

24. marts var der skruesøndag. Om det var vejret, der gjorde det, er ikke godt at vide, men det myldrede med mennesker både i Fredskoven og i Kalby Ris, hvilket kom lidt bag på Lis, så hun måtte en tur i byen for at købe ekstra ind, så hun var sikker på, at der var nok mad til alle. Men det lykkedes. Tak.

## April 2019

Det har på mange punkter været en travl måned. Alle skruedage har været godt fyldt op, og selv Påsken blev taget i brug. Flere af vores køretøjer har skullet gøres klar til syn, og så var der de køretøjer, der krævede en større overhaling for at de kunne være klar til vores traditionelle Tour Sjælland. Specielt INF-PMV 'en 833 blev der knoklet meget på, da de har skiftet motoren, og den ikke rigtig ville køre ordentligt. Vi har i lang tid haft en LEO til overs, som holdet på LEO'erne skulle skrælle for alt, at der kunne bruges. De er nu færdige, og skroget er blevet kørt til Oksbøl.

4. april havde vi besøg af Torsdagsklubben (tidligere officerer ved GHR), som fik den helt store tur i KBR og Fredskoven af chefguiden. For flere af dem var en tur ned af Memory Lane.

6. april fyldte vores æresmedlem nr. 3, vores tidligere formand gennem 7 år, Steen Thomsen 70 år. Ingen kan se det, men det er rigtigt nok.

9. april var der brandeftersyn, hvor alle brandslukkere, beholdere med brandtæppe og øjenskyld i de forskellige bygninger blev kontrolleret og godkendte.

10. april var foreningen repræsenteret ved HISAM's Venners generalforsamling ved GHR i Slagelse. Chefen for Hjemmeværnet, Generalmajor Jens Garly stoppede som formand, og tidligere CH GHR, Oberst Tommy Paulsen blev valgt som ny formand.

16. april var lidt af en skæringsdato for besætningen på vores M24, idet begge motorer nu var monteret efter at have været taget ud for at renovere gearkasserne. Nu mangler de "bare" at få elektronikken til at spille for at få vognen køreklar.

## Maj 2019

4 maj havde vi vores traditionelle Tour Sjælland, hvor en stor del af vores køretøjer var ude og rulle. Da dagen i år faldt på en lørdag, havde BS udvidet arrangementet, idet han havde fået Thomas Harder til at komme og fortælle om Anders Lassen. Et virkeligt spændende foredrag. Efterfølgende donerede Harder pengene fra entreen til de lokale Svovlstikkere.

Vejret var lidt køligere end det plejer på denne årstid, men heldigvis skinnede solen. Det var noget af en kolonne der forlod Kalby Ris. Desværre blev vi lidt reduceret, idet en af vores PMV'er fik nedbrud på vej mod Mogenstrup, og derfor måtte bugseres tilbage af en af de andre. Ved Sct. Peders Kapel stødte formanden for Anders Lassen Fonden Jeppe Handwerk til, og der blev lagt krans og blomster ved mindestenen for

Anders Lassen. Efterfølgende gik turen ad små veje til Holmgård Gods, hvor hjemmeværnskompagni Faxe traditionelt holder en lille seance. I år havde de inviteret den italienske ambassadør til at komme og holde en lille tale. En virkelig dejlig tur.

5 maj havde vi 2 arrangementer. Vi lavede lidt sponsorstøtte ved XL Byg, idet de havde bedt om en PMV som blikfang i forbindelse med deres jubilæum. Så var det jo heldigt at et af vores medlemmer er besætning på vores mortar-PMV, så de tog turen ned til Meding.

Første søndag i maj måned er der altid Forårsmønstring på Kastellet. Den består i at alle der har lyst til at vise deres classic/veteran køretøj frem, kunne komme ind på Kastellet for en symbolsk pris. For lige som at markere at Kastellet altså stadig er en militær installation, har vi været inviteret med de sidste 4 år. Som sædvanlig en fantastisk dag, vejret var alle tiders – lige indtil vi kørte hjem, masser af gæster, både danske og udenlandske, masser af smil og fotografering, og ikke mindst en god behandling af os fra Kastellets side.

9-10 maj var 3 fra bestyrelsen en tur til Oksbøl for at deltage i det sidste planlægningsmøde for Åben Hede. Den største ændring er nok at skydningen er rykket frem, og fremvisning af køretøjer er flyttet væk fra området for skarpskydning.

11 maj havde Veteran Cafeen bedt om lidt blikfang til deres loppemarked på Stenlængegården. Vi havde 2 PMV'er og en GD på plads, og de gjorde stor lykke. Vejret var også med dem.

21 – 24 maj holdt HBU-KMP fra V/GHR kontrol af deres uddannelse i KBR og Fredskoven. Kompagniet var indkvarteret på hjemmeværnsgården, og trænede adgangskontrol ved lågen og baglågen, samt bevogtning af Fredskoven. Det startede noget vådt, idet vi tirsdag formiddag havde et ordentligt skybrud over Næstved, så vandet flere steder stod over ½ meter på kørebanen.

25 maj afholdt vi vores traditionelle Åben Hus. På forhånd havde vi desværre fået afbud fra Westfront 1916 og No Nomen med deres russiske nærkamp. Kedeligt for os, men det er desværre hvad der kan ske. Nok engang var vi privilegeret med godt vejr, og dagen igennem var der et pænt flow af gæster. Vi havde i år valgt at flytte kampdemoen tættere på Kalby Ris, lige på den anden side af Gækhøjvej, idet det ville give tilskuerne et meget bedre kik til at se angrebet med kampvognene og PMV'erne. Alt i alt en rigtig god dag, og i forlængelse af den var der en del af vores medlemmer der holdt en lille sommerkomsammen.

26 maj var vi blevet bedt om at afholde en familiedag for medlemmer af Interforce. Hele setuppet var jo på plads fra dagen før, den eneste ting vi ikke havde helt styr på var vejret. Godt nok regnede det ikke, men det luftede godt, og solen gad ikke rigtig komme frem. Selvom der hovedsageligt var satses på medlemmer fra Sjælland, så var der gæster både fra Fyn og Jylland.

Morgenen startede ellers ikke så godt for besætningen på vores M24, idet de havde problemer med gearskiftet. De havde ellers knoklet en vis legemsdel ud af bukserne op til vores Åben Hus for at få den klar efter turen til Bornholm med gearkasserne, og dagen før havde den opført sig upåklageligt. Det viste sig heldigvis at være en mindre fejl end først antaget, så da gæsterne kom, var de parat til at køre, og den kørte upåklageligt resten af dagen. Ud over vores egne køretøjer, og her taler vi om vores kampvogne, PMV'er, jeep, MC og hestevogn, så stillede hjemmeværnet med 2 af deres opklarings GD'er for at køre med gæster, så der var nok at vælge imellem. De tilbagemeldinger vi har modtaget indtil nu har været ovenud positive, så det er ikke umuligt dagen bliver et tilbagevendende arrangement.

29 maj havde vi vores TOW-PMV og PIRANHA inde som blikfang til UN Peacekeepers Day på Kastellet. Mere end 500 veteraner med pårørende var mødt op til paraden. Forsvarschef Bjørn Bisserup var lige ovre og hilse på de 3 medlemmer af foreningen der var taget derind.

## **Juni 2019**

Månedens har helt klart været præget af Hærens Åben Hede. Ikke alene skulle alle de deltagende køretøjer gøres klar til strabadserne, men det faldt også så uheldigt, at flere af de køretøjer, der skulle deltage, også skulle synes inden turen. Synene var ikke uden udfordringer, og det sidste køretøj, der skulle deltage, gik først igennem synet tirsdagen umiddelbart før Hærens Åben Hede.

20. juni var der afgang til Oksbøl kl. 10.00. BUSLET'erne var hurtigt afsted, og kolonnen bestående af 7 køretøjer trillede afsted med 60 km/t af hensyn til den aldrende Messevogn MJP2. Det meste af turen forløb udmærket, men da vi passerede den jyske højderyg, kom der en meddelelse fra MJP2'eren, at de manglede trækraft, og resten af turen kørte vi kun med 55 km/t. Vel ankommet til Oksbøl Kaserne viste det sig heldigvis bare at være et tilstoppet brændstoffilter. Alle blev indkvarteret og der var god og rigelig mad i cafe-teriet.

21. juni var der dømt udkørsel og indskydning. Lige fra morgenstunden vranglede det med MP'er på MC på kasernen og næsten alt, der bevægede sig på hjul, blev stoppet med bemærkningen "Var det noget med et paragraf 77 eftersyn?". Næsten alle vores køretøjer blev ramt, desværre også vores MJP2, der desværre dryppede bremsevæske, så den fik kørselsforbud. Men MP'erne var "søde" og meget hjælpsomme og vores venner fra Forsvarsministeriets Materiel- og indkøbsstyrelse (FMI) med især bilinspektørerne i spidsen var meget hjælpsomme i f.m. eftersynene. Vi kunne dog godt tænke os, at deres hjælp var sket hjemme i Næstved og ikke på selve Hærens Åben hede, da et kasseret køretøj kan have stor betydning for os alle og ikke mindst gennemførelsen af Hærens Åben Hede.

Desværre var vores trængsler ikke over endnu. Vel ude i Bøffelstillingen kom vores kampvogn M24 stille trillende. Den havde kørt upåklageligt, indtil den næsten var ude, hvor vi skulle være, - så gik toppakningen på den ene motor, og den blev derfor senere på dagen trukket tilbage på kasernen. Dagen sluttede heldigvis af med et brag af en grillefest, hvor Claus Kjær Madsen havde tryllet noget rigtigt godt kød m.m. frem og Ivan tilberedte det til den store kokkehue.

22. juni var "Store legedag". Næsten alle uden undtagelse var ude og køre i terrænet. Vejret viste sig fra sin bedste side, høj solskin, men desværre lidt kraftig vestenvind, hvilket bevirkede, at hver gang, der kørte et køretøj forbi vores stade, så blev vi, der holdt skansen, indhyllet i et tykt lag støv. Formanden fik af foreningens to chef-hekse Hanne og Tina, overrakt to små piskeris, som kunne uddeles, hvis nogen i foreningen piskede en stemning op. Det første piskeris blev tildelt vores kasserer Claus Kjær Madsen, da han ved sit store arbejde og personlige indsats med den meget fine forplejning og indkvartering havde pisket en særdeles positiv stemning op blandt alle foreningens deltagende medlemmer. Nu må vi se, hvem der kan overtage piskeriset.

23. juni oprandt så dagen, hvor der skulle skydes, køres og vises frem. Vejret viste sig igen fra sin bedste side, og denne gang var vinden heldigvis drejet til NV, så vi slap for støvet. Lige fra morgenstunden vranglede det med gæster, og efterfølgende vurderede MP'erne, at der havde været flere end sidste år, hvor de estimerede besøgstallet til 35.000. Skydningen var i år flyttet frem til 12.30 med afslutning kl. 13.30 i håb om, at der ville ske en mere flydende udkørsel i forhold til tidligere, hvor nogle oplevede at sidde i kø i op til 4 timer. Den nye plan virkede, så det er ikke sidste gang, at der skydes midt på dagen og ikke sidst på eftermiddagen

Dagen sluttede kl. 16.00, og kl. 16.01 rullede vi mod Oksbøl Kaserne. De andre år havde det været umuligt, idet vejen var totalt blokeret af tilskuere på vej til deres biler, og biler væk fra området, men på trods af der stadig var tilskuere, så kunne vi uden de store problemer stille og roligt trille mod nord.

Vel inde på kasernen måtte vi desværre sende en bus ud i Bøffelstillingen for at hente besætningen på vores CENT. De havde fået problemer med gearskiftet, og kunne ikke køre selv. JDR hjalp med at få den slæbt ud på vejen, så TTP kunne transportere den hjem senere på ugen. Godt med rigtige venner.

Hjemkørslen med kolonnen gik heldigvis smertefrit, og lidt hurtigere, da vi ikke havde MJP2'eren at tage hensyn til.

29. juni havde vores chefguide sammen med Preben Jensen travlt, idet de havde rundvisning af 17 voksne og 11 børn.

## Juli og august 2019

Efter et meget vellykket Hærens Åben Hede, var det tid til at "gøre boet op". Få M24 ind i KBR med sprængt toppakning og få M41 ind i KBR med flere skavanker, så holdene på de to køretøjer kedede sig ikke i sommermåneden. CENTURION Mk II var allerede før sommerferien kørt ind i KBR igen, og denne gang var der virkelig gået til stålet, idet motoren var blevet hevet ud, og skal erstattes af en reservemotor, som vi har fået fra Nymindegab. PNMK har også fået en større overhaling, idet den skulle gøres klar til syn, hvilket den lige er blevet.

Ude i Fredskoven bliver der stadig arbejdet på højtryk for at få vores INF-PMV i gang igen efter at den fik nedbrud på vores Tour de Sydsjælland den 4. maj.

9. august var flere fra foreningen, anført af formanden ude på Paulsens Maskinfabrik, for at overrække foreningens skjold til Anne & Finn Lobanoff, som en lille tak for den store støtte, som de gennem årene har ydet foreningen, ikke kun økonomisk, men også med en at fremstille diverse specialting. Ved samme lejlighed fik formanden overrakt 1000,00 kr. fra "Burgerklubben". Burgerklubben er en forening af tidligere tjenstgørende personel fra 5. Opklaringseskadron, III Opklaringsbataljon (Den enhed, hvor Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik var opklaringsdelingsfører i).

I forlænges af ovenstående, fik formanden besøg af formanden for Svovlstikkerne, idet der var et hængeparti i forbindelse med vores Tour de Sydsjælland i maj måned, hvor forfatteren Thomas Harder havde valgt at donere entreindtægten til hans foredrag om Anders Lassen til Svovlstikkerne. En forening, der hjælper udsatte børn i Næstved og omegn.

20. august havde foreningens nestor Erik Rubek 90-års fødselsdag. Foreningens kasserer Claus var ude hos fødselaren med et par flasker.

22. – 23. august slog familien Maler-Hall 😊 til igen. Det var kommet dem for øre, at regimentschef/GHR havde et ønske om at få PMV'en, der står ved cafeteriet, og CENTEN, der står ved indkørslen, shinet op inden Jubilarstævnet den 14. september. Jeg må indrømme, at de begge så lidt trætte ud, så det var meget forståeligt. Der blev højtrykrenset til den store guldmedalje, og efterfølgende blev der malet. Hold da helt fast, hvor har det pyntet. Godt gået.

25. august havde holdet omkring vores M41 valgt at skifte bælt, idet de havde fået skallen, der ellers står på Gardehusarkasernen i Slagelse transporteret ind i KBR. Man siger jo om noget, når det er virkelig hårdt, at det koster blod, sved og tårer. Det blev virkelig taget bogstaveligt af holdet, idet de havde valgt månedens varmeste dag til at rode med bæltene.

28. august havde Infanteri Kamp Køretøj (IKK)-KMP fra GHR valgt at forlægge en øvelse til Næstved – godt nok uden deres IKK'er. De skulle bl. a. afprøve deres nye drone, på størrelse med en legetøjshelikopter, men til en noget anden pris. De var meget begejstret for at være i nyt terræn, og de har nu planer om at komme tilbage i efteråret. Vi havde vores OPK-GD og en PMV ude at køre, så de havde noget at observere mod.

30. august var fire medlemmer af bestyrelsen et smut i Oksbøl, for at deltage i evalueringsmødet for dette års Hærens Åben Hede. Mødet var rigtig givtigt, idet der var kommet flere tilbagemelding om forbedringer af dagen. Danske Artilleriregiment (DAR) er selv kommet frem til, at man er nødsaget til at have en lille fast organiseret gruppe, der tager sig af Hærens Åben Hede, så det hele ikke hviler på 2 mands skuldre, hvilket lyder rigtig fornuftigt.

31. august var HVK RØDOVRE på øvelse, og de havde fået lov til at bruge Fredskoven til deres markeringsstyrke. De vil også meget gerne vende tilbage, og måske så med to kompagnier.

## September 2019

5. september: Havde vi traditionen tro den hvide LEO 1 inde foran rådhuset på Frederiksberg for at markere Flagdagen - de udsendes dag. I år var vores PIRANHA også med.

7. september: Havde vi dobbeltarrangement idet vi deltog i både Foreningernes dag i Næstved, samt Åben Hus Vordingborg på Vordingborg Kaserne. Henset til hvor dårligt vejret havde været hele ugen, så oprandt dagen med det dejligste solskin, og begge steder havde de en dejlig dag med masser af besøgende.

9. september: Blev der gennemført bestyrelsesmøde i DHM på Ryes Kaserne i Fredericia. På mødet blev der bl.a. orienteret om planer for et forhåbentligt kommende museum for LG på Gothersgades Kaserne i København, og programmet for det kommende udviklingsseminar i Ålborg den 22. – 23. november blev diskuteret og godkendt.

11. september: Afholdte vi bestyrelsesmøde. Referatet kan læses på vores hjemmeside.

14. september: Blev en af de sorteste dage i foreningens historier. Undervejs til Åben Hus på GHR var en af vores PMV'er involveret i en ulykke, der både kostede civil materiel- og personskade. For at stoppe alt for megen rygtedannelse, så valgte vi at sende nyhedsbreve ud, i takt med at vi havde informationer, der var værd at dele. Omkring arrangementet på GHR, så var vejret behageligt, men der var nok færre gæster hos os, end der plejer, på trods af at der var rigtig mange gæster, - måske fordi der var andre udstillinger i nærheden af, hvor vi stod. Den tekniske undersøgelse af, hvad de var skyld i ulykken, fortsætter og vi har fået totalt kørselsforbud med alle vores køretøjer. Dog er det muligt at flytte køretøjer mellem Fredskoven og Kalby Riis, når der går en M/K foran køretøjet. Nærmere følger i takt med, at vi får resultaterne.

14. – 15. september: Da vi var færdige på GHR, kørte et par køretøjer til Næstved, og resten kørte til Panzermuseum East, hvor de skulle deltage i deres Åben Hus. Der var rigtigt mange besøgende om lørdagen p.g.a. godt vejr og vores folk overlevede nattens mange udfordringer i Messevognen. Desværre var vejret ikke med dem om søndagen, så det var noget begrænset med besøgende. Men vi vil deltage næste år også.

16. september: Havde 4 Nationale Støtteelement fra Vordingborg Kaserne lånt en af vores LEO'er, for at træne bugsering af tungt køretøj.

Samme dag havde vi også besøg af FMI og militærets bilinspektører, som skulle undersøge PMV'en, der var involveret i ulykken den 14. september.

23. september: Havde vi besøg af fire af deltagerne i Operation Bøllebank, som var nede og sparke dæk på vores hvide LEO 1, samt fortælle røverhistorier fra den tid, som de var udsendt sammen i.

27. september: Var vi af ejeren af Pumpevagten blevet bedt om at lave en rundvisning hos GHRVPK for hans firma samt samarbejdspartnere fra det meste af Sjælland. Næsten 30 gæster dukkede op, så under rundvisningen blev der snakket og udvekslet historier, da flere af deltagerne på et eller andet tidspunkt havde haft større eller mindre berøring med flere af vores køretøjer. Chefguiden havde fået nogle LEO-folk til at komme, - det var meget populært, da LEO 'en blev startet. Dagen sluttede af med grill i det fri for alle. Stor tak til Claus Pilemand.

## **Oktober 2019.**

I følge planen, så skulle der her stå et lille referat fra vores deltagelse i Kulturnatten i Næstved, på Kastellet og på Livgardens Kaserne i Gothersgade, men sådan skulle det ikke være. Som tidligere meldt ud, så fik alle militærhistoriske køretøjer forbud mod at køre uden for lågen. Heldigvis blev der senere løsnet lidt op, så vi fik tilladelse til at flytte køretøjer mellem de to afdelinger på betingelse af, at der gik en M/K foran køretøjet.

10. oktober var formanden til møde ved Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse (FMI) for at få klarhed over deres ønskede spørgsmål i f.m. PMV-uheldet. GHRVPK svar på de rejste spørgsmål blev tilsendt FMI ugen efter.

21. oktober var alle foreningens medlemmer inviteret i BIO i Næstved for at se en ny veteranfilm med titlen "Den tunge byrde". En film om at leve med en skadet veteran.



22. oktober deltog bestyrelsen og de fokusansvarlige i et af GHR arrangeret kursus i håndtering af Farligt gods. Et godt tilrettelagt og gennemført kursus, hvor alle lærte noget nyt. Og der blev tilføjet flere nye tiltag, som vi skal følge og rette os efter a.h.t. vores egen sikkerhed.



27. oktober deltog vi i Kassellets 355-års fødselsdag med en af vores hestevogne og Flemmings flotte Frisere. Ruten, der blev kørt, var lidt amputeret i forhold til tidligere år, idet Norgesporten ikke kunne benyttes. Må jeg her komme med lidt oplysning omkring Kassellet: Vandet i voldgraven kommer fra en rørlagt å. Hvis der falder store mængder regn i området, vil der ske en væsentlig forøgelse af vandmængden i åsystemet og i Kasselgraven og det kan betyde, at vandet løber ind i Kassellet, hvilket skete både i 2011 og 2014. Skybrudssikringen kræver en omlægning af hele kloaksystemet i Kassellet. Desuden etableres et stort opsamlingsbassin under Kirkepladsen og der laves en pumpestation under græsset ved Kommandantgården, hvor regnvandet kan pumpes direkte ud i Københavns Havn.

29. oktober var fire medlemmer af bestyrelsen til Danske Hærhistoriske Museers (DHM) Materieludvalgs-møde (MAU-møde) på Oksbøl Kaserne. Vi havde håbet, der var kommet melding omkring vores kørselsforbud, men dette var desværre ikke tilfældet. Til gengæld blev der snakket adgang til SAP, (Forsvarets IT-system), hvilket er et stort ønske fra alle de militærhistoriske samlinger, da vi i øjeblikket er afhængige af medlemmer, der er tjenestegørende.

Noget af det, der kom frem på mødet, var:

- Alle mortere skal kamp-uskadeliggøres.
- Når de endelig frigives, så tilgår der foreningen 2 stk. PMV G-3, en kørende og til Static Display.
- Der tilgår en MAN LVG fra FDD, - længe savnet.
- Vi må ikke bruge kranen på M 578, så vi vil søge om en 12-tons LVG med kran, der kan erstatte M 578.
- Vi har en BobCat stående på Flyvestation Karup, som vi vil bede TTP afhente hurtigst mulig.

Vi er igen varslet et CFE-eftersyn i uge 49 (mandag den 02. – søndag den 08. december 2019). Denne gang kun på Gardehusarkasernen i Slagelse.

## November og december 2019

Begge vores messevogne trænger til en kærlig hånd, men da MAGI'en er kørende, har vi besluttet, at kræfterne skal bruges på MJP2'eren. Den blev kasseret ved Hærens Åben Hede i år, og siden da er der ikke rigtig sket noget, men nu skal det være. Den skulle meget gerne være klar til syn, når vi igen må køre med vores køretøjer.

Vores Chaffee har i lang tid været inde i Kalby Ris, men er nu så klar, at resten af arbejdet på den kan foregå ude i Fredskoven. Samtidig indebærer det også, at en af folkene fra Chaffeen kan genoptage arbejdet på vores VW Bobbel og VW Jagtvognen i den varme garage i skoven.

Jülkatten har også i en periode været inde i Kalby Ris, men er snart tilbage i Fredskoven efter at den er blevet malet i ørkenfarve..

Siden den ulyksalige hændelse med en af vores PMV'er i SEP, har den været inde i Kalby Ris, hvor den har gennemgået en større overhaling. Arbejdet med den er nu så langt, at de i denne måned var ude og trille med den inden for hegnet.

11. november gennemførte bestyrelsen årets sidste bestyrelsesmøde. Alt er i god gænge med foreningen og bestyrelsen blev enige om bemærkninger til FMI nye vedligeholdelsesdirektiv, som forhåbentlig bliver godkendt straks i det nye år og som formentlig vil betyde, at vi skal have ALLE vores køretøjer synet hvert år eller hvert andet år. Det klarer vi nok, så vi kan komme ud at rulle igen. Men der skal strammes op på de

gamle rutiner og der kommer også et par nye og hjælpende rutiner, som vi sagtens kan leve med. Referatet kan læses på hjemmesiden.

22. - 23. november deltog formanden, kassereren samt denne skribent i DHM's udviklingsseminar på Ålborg Kaserne. Igen et meget interessant møde. Fredag aften fik vi en længere redegørelse omkring Regeringsanlægget Vest (REGAN VEST), dens historie, og planerne for fremtiden. Lørdag var der et oplæg omkring turisme og militære museer, orientering omkring DHM's deltagelse i "Tank Net" Bovington, og efter frokost besøgte vi Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum, inden vi kørte hjem.

24. november havde vi besøg af medlemmer af Hjemmeværnsdistrikt Sydsjælland og Lolland-Falsters motoriserede overvågningsdeling med samt familie, ca. 30 personer.

30. november fandt den traditionelle julefrokost sted i Kalbyris-salen på hjemmeværnsgården. Efter siddende en vellykket fest med lidt startvanskeligheder, idet al bestikket havde gemt sig for festudvalget. Det blev dog fundet og festen blev gennemført i god stemning og med 35 glade deltagere.

17. december var egentlig ikke sat af som Skruedag, men heldigvis var der flere af vores medlemmer, der alligevel havde valgt at troppe op. Heldigvis, fordi vi var blevet ramt af det kraftige stormvejr, der var gået hen over landet. Ude i Fredskoven var et stort træ væltet ind over hegnet nede ved containerne, havde ødelagt det og det elektriske hegn. Stor ros til FES, da de fik meldingen lidt over middag, og kort før arbejdstids ophør havde de været der og udbedret skaderne.

*På foreningens vegne vil jeg gerne ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår*