

GHRVPK

- ◆ Gardehusarregimentets Veteran Panser- og Køretøjsforening blev stiftet for fem år siden.
- ◆ I dag har foreningen flere end 600 medlemmer - heraf ca. 100 aktive.
- ◆ De mødes hver tirsdag og søndag på Fredskovanlægget uden for Næstved og restaurerer den konstant voksende flok militære køretøjer.
- ◆ Du kan blandt andet møde medlemmerne - og køretøjerne - til Gavnhø Classic Autojumble og til Åben Hede senere på sommeren.
- ◆ Du kan læse mere om foreningen på hjemmesiden www.ghrvpk.dk

ÅBENT HUS

- ◆ Lørdag 19. maj holder GHRVPK åbent hus på Fredskovanlægget fra klokken 9 til 16.
- ◆ Her bydes på omvisning blandt de historiske køretøjer, kampvogns-demonstration, husarer på patrulje til hest, hjemmeværnsfolk, blå baretter og politiets hundetjeneste.
- ◆ I løbet af dagen bliver der skudt med blankt ude på øvelses-terrænet.
- ◆ Alle er velkomne, der er gratis adgang og skiltning fra Kalbyrisvej.



En kampvogn er ikke bare en kampvogn. Og medlemmerne af GHRVPK kan fortælle om forskelle på årgang og model - de har jo selv restaureret hver eneste. Bare spørg Ken S. Jørgensen. De gule slanger under beton-loftet er til affugtnings-anlægget, så elektronikken ikke ødelægges. Foto: Kim Rasmussen.

FREDSKOVEN: Helt ude i skoven ligger et anlæg fyldt med militært isenkram. Til mobilisering under den kolde krig, der aldrig blev varm.

Et levn fra den kolde krig

AF CECILIE HÄNSCH

I 1955 stod to militære anlæg klar lige uden for Næstved.

Kalbyrisanlægget, der var bemandet - og så Fredskov-anlægget, der først blev bemandet den dag, den kolde krig blev varm. Den dag kom aldrig, men først i begyndelsen af 1990'erne, efter murens fald, blev der trappet ned på aktiviteterne i Fredskoven.

- Det var et såkaldt mobiliserings-anlæg. Her ville reserven blive kaldt ind, og alt skulle stå køreklart til enhver tid, forklarer Ken S. Jørgensen.

De seneste fem år har den lange række af garager været rammen en et helt specielt restaurerings-arbejde. De knap 100 aktive medlemmer

af GHRVPK mødes alle tirsdage og søndage for at skruer.

På alt lige fra en mosegris fra 1940'erne til en leopard-kampvogn, der var med i operation Bøllebank i Bosnien i april 1994.

Til låns

- Vi ejer ikke køretøjerne. Vi låner dem. Fra Forsvaret, fra Tøjhusmuseet og fra Gardehusarregimentets Fond, forklarer Ken S. Jørgensen.

Nogle køretøjer er nu mest rust-bunker, når de første gang kommer op på blokvognen med retning mod Fredskoven.

- Men så tager vi den tid, det tager. Målet er at få gjort alle vogne køre-klar. For nogle kan det godt tage rigtig lang tid. Især hvis det ikke er til at skaffe reservedele.

Det ved Preben V. Jensen. Han har i lang tid ledt efter afviser-armene til mosegrisen GMC 4x4.

- Men nu har jeg endelig fundet dem, og jeg tror også det snart

lykkes mig at få sat instrumentbrættet rigtigt tilbage. Så kommer den ud at køre, erklærer han.

Forskellige kompetencer

Inde i kontor-bygningen gemmer Villads Villadsen sig allerbagest. Han restaurerer radioer. Med en skalpel holder han de tynde ledninger fra hinanden mens han sikrer, at kobbertrådene kommer de rigtige steder hen.

- Jeg er slet ikke til panser og plade, men elektronikken, det er lige mig, siger Villads Villadsen.

Som alle andre er det fritiden, der bliver brugt her. Noget af den. For man behøver altså ikke komme to gange om ugen for at være med.

- Vi kommer, som vi har tid. Der er jo nogle, der stadig må arbejde. Og vi fordeler os jo også efter kompetencer. Jeg har s'gu heller ikke forstand på motorer tilstår Ken S. Jørgensen. ■



Til hverdag arbejder Villads Villadsen hos Hærens Hovedværksted i Slagelse. Fritiden bruger han med de bittesmå ledninger i køretøjernes radioer. Foto: Kim Rasmussen.

” Vi fordeler os jo også efter kompetencer. Jeg har s'gu heller ikke forstand på motorer.

Ken S. Jørgensen



Den pansrede mandskabsvogn, GMC 4x4 er fra 1944. Men Preben V. Jensen har sat sig for at gøre den køreklar. Han bøvler bare lidt med elektronikken. Foto: Kim Rasmussen.



Der er fare for at blive beskidt, når man kaster sig over at restaurere kampvogne, panserjægere og motorcykler. På fem år har GHRVPK opbygget et fyldigt lager af alt lige fra kedel-dragter til ledninger og møtrikker. Foto: Kim Rasmussen