



Formandens beretning for 2008

Året der gik

- Det har været en forrygende udvikling, hvor der har været en markant udvikling af medlemsantallet, en fyldt aktivitetskalender og ikke mindst en stor tilgang af køretøjer.

Medlemmer

- I dag (februar 2009) er der mere end 350 medlemmer, som enten deltager aktivt i skru- og renoveringsarbejdet i Fredskoven eller i Vordingborg, deltager i fremvisning af køretøjerne eller som bakker op om arbejdet gennem moralsk og økonomisk støtte.
- De mange medlemmer kommer fra nær og fjern – der er mange medlemmer fra Syd-, Midt og Vestsjælland, en del fra resten af Sjælland, enkelte fra Jylland og Fyn samt nogle få fra udlandet (Sverige, Tyskland og Belgien). Medlemmer mødes i Fredskoven på de faste skruetirs dage (16 – 22) eller på den månedlige skruelørdag eller –søndag (9 – 16).
- Der kan sagtens være 15 – 20 medlemmer på en tirsdag aften, som kommer og arbejder på faste køretøjer, hjælper til med at indrette området eller som bidrager med kloge ord og erfaringer, hvor det behøves. På skruelørdagene / -søndagene kan der sagtens være 30 – 40 medlemmer – samt en del besøgende i skoven.
- Bestyrelsesarbejdet har trukket på alle folk – og stillet store krav til det familiemæssige bagland. Der har været holdt bestyrelsesmøde mindst hver anden måned, - og møderne har meget handlet om at være klar til de forskellige aktiviteter. Efter sidste generalforsamling blev bestyrelsen omorganiseret. Dels kom der to nye medlemmer ombord (Søren og Klaus), og dels blev rollerne omfordelt.

Materiel og faciliteter

- Foreningen startede i Kalby Ris – anlægget i en tom, uopvarmet garage, men henover efteråret 2007 lykkedes det i tæt samarbejde med Udleverende Depot på Antvorskov Kaserne, at få markant bedre rammer i Fredskovsdepotet, idet der nu rådes over opvarmet værksted og god plads til de store pansrede køretøjer såvel som de mindre hjulkøretøjer i de tilstødende garager. Der er også rigtigt gode lokaler til elektronikværksted, lager og spisestue – ja selv et kontor med adgang til Internettet er det blevet til.

Vi råder nu over tre bygninger:

- Bygning 1: Opholdslokaler, kontor, værksted og depotområde for reservedele og små hjulkøretøjer
- Bygning 2: Opvarmet værksted med værkstedsindretning samt garage for store køretøjer
- Bygning 3: Uopvarmet, men ventileret, garage for store køretøjer

Køretøjer

- Den oprindelige samling af historiske køretøjer, som stod i Kalby Ris (Humber, Mosegris, Jeep CJ3a, Landrover, VW Jagtvogn og Boble etc.) er blevet udvidet, så det vil noget. I dag består samlingen også af pansrede køretøjer som PMV M113, Kampvogn Centurion, M41 og Leopard 1. Senest er en pansret bjergningsvogn M578 tilgået samlingen.
- Samlingen af hjulkøretøjer er også udvidet, så der indgår Mercedes GD, MAN 8, Magirus 168 (110) med flere i samlingen. Og flere er på vej ...
- De helt gamle køretøjer som Humber og Mosegrisen har samlet medlemmer, som har adskilt disse og slebet og skruet, så de snart kan komme ud at køre for publikum.
- Et hold er ved at gå i gang med den historiske opklaringskampvogn M24 –
- Et hold har samlet sig i Vordingborg (DANILOG) for at reovere en PMV M113, VW Boble og VW Jagtvogn.

Hærens museums projekt

- Der er etableret et rigtigt godt samarbejde på tværs af Danmark, idet tilsvarende foreninger ved Jydske Dragonregiment og Hærens Kampskole har fundet sammen – kraftigt støttet af DMKF (Dansk Militærhistorisk Køretøjs Forening), Koldkrigsmuseum Stevnstøtten, Gilleleje Gruppen med flere. Alle arbejder mod samme mål: At sikre, reovere, vedligeholde, bevare og fremvise militærhistoriske køretøjer.
- Samarbejdet medfører også, at der udveksles viden, reservedele og køretøjer på tværs af disse foreninger – til fælles gavn og glæde for publikum ... og medlemmerne!

Aktiviteter

- Køretøjerne vises frem så meget som muligt, og det sker også i stadigt stigende tempo. Naturligvis har køretøjerne været med ved Åbent Hus / Forældredag ved Gardehusarregimentet og DANILOG, men der har også været bud efter køretøjerne i forbindelse med Det årlige veterantræf i Græsted, ved Forsvarskommandoens og Den Kongelige Livgardes deltagelse i Københavns Kulturturné i 2008

samt ved Hjemmeværnets Event i Nykøbing Falster og Næstved – for slet ikke at glemme deltagelse ved Maribo Tattoo 2008

- Alle steder vækker de opmærksomhed – og gamle soldater, familier og andre nyder synet og gensynet med de køretøjer, de blev benyttet ved GHR, SJLR eller DLR – især fordi de bliver vist frem kørende for publikum.
- Rygterne om arbejdet i Fredskoven har også medført, at flere soldaterforeninger og andre interessegrupper har besøgt det arbejdende værksted – og indtil flere har ladet sig friste til at blive medlem og trække i kedeldragten. Flere af de besøgende grupper har efterladt støtte i form af penge til det fortsatte arbejde

Økonomi

- Det årlige kontingent på 100,- dækker ikke omkostningerne til indkøb af reservedele og deltagelse i de forskellige aktiviteter, men velvillige sponsorer gør det muligt at få enderne til at nå sammen, og her skal Historisk Samlings Venner, Rytterofficersforeningen med flere nævnes.
- Et tilsagn fra et lokalt pengeinstitut var også givet, men inden udbetalingen blev gennemført, var banken i mellemtiden blevet overtaget af et andet pengeinstitut, som ikke følte sig forpligtet til at overtage sponsoratet.
- Det er også en stor hjælp, at depoter og andre ikke smider reservedele væk, som er forældede eller skal kasseres af anden grund, uden at foreningen får tilbudt disse til arbejdet med køretøjerne.
- For at spare på papirarbejdet og portoen benyttes Internettet som den primære kommunikationskanal, og foreningens hjemmeside er endog meget benyttet. Siden etableringen i juni 2007 har der været mere end 21.000 besøg!
- Siden findes via www.ghrvpk.dk – og siden opdateres meget hyppigt. Dels fortælles om livet og udviklingen i foreningen, aktivitetskalenderen fortæller om kommende aktiviteter og al relevant information i øvrigt kan hentes her. Her er det også muligt at melde sig ind via hjemmesiden!

Fremtiden

- GHRVPK skal være en naturlig del af Gardehusarregimentets Historiske Samling – hvor den køretøjsmæssige historie fortælles og formidles i tæt samarbejde med den stationære samling over depotet på Antvorskov Kaserne.
- Ambitionen er at komme så meget rundt som muligt – til GHRs egne aktiviteter såvel som til andre relevante aktiviteter ved andre regimenter og myndigheder og ved stævner, kulturarrangementer etc., hvor det giver mening at fremvise historiske køretøjer.
- Det tidligere omtalte samarbejde med HKS, JDR etc. gør også, at vi skal vise større temasamlinger frem, og tanken er, at for eksempel kan fremvises en kørende komplet kampvognsdeling, en opklaringsdeling eller en bemanded kommandostation etc.

- Det er vigtigt, at det ikke kun handler om at skrue og køre, men også, at det der sjovt at samles – med eller uden familiemedlemmer.
- Det er ambitionen, at vi fortsat holder en god julefrokost og en sommerfest – gerne i tilknytning til aktiviteter – og det er også på tegnebrættet, at vi vil arrangere nogle studieture, fx til Panzermuseum i Munster , Tyskland eller en længere tur til D-dagskysten i Normandiet m.m..
- Ideen om at deltage i verdens største militærkøretøjstræf The War & Peace Show i England i 2009 er aflyst og det er besluttet, at vi skal bruge året til at skabe grundlag for deltagelse i 2010, hvilket kræver penge såvel som aktive medlemmer, som er villige til at bruge ti dage af sommeren (juli 2010).

Steen Thomsen

fg. formand