



Åbent Hus ved Gardehusarregimentet

19. – 21. september 2008



... et stærkt samarbejde mellem

GHRVPK og DMKF

stod bag dette arrangement

... og med deltagelse fra **JDRV** og **HKS**



Evaluering af træffet i Slagelse

Tak for dit bidrag!

Herunder kan du se de indkomne svar!

Indkomne svar

1. Hvad vil du fremhæve som **rigtigt godt** ved træffet (før - under - efter)?

Der var en masse interesseret omkring vores arrangement, og at vi kunne trække os tilbage til Østerby for at slappe af/være os selv, lg at vi kunne komme ud i terræn og køre vores biler til og få dem gennemvarme, det trænger de til.	Allan Nielsen ghrvpk 131
Information ved ankomst (tak til borgmesteren). Rimelig stor deltagelse af lutter glade mennesker. Østerby og tilkørsel. Et spændende sted når vi er samlet på denne måde. Maden og baren lørdag aften. Alle dem der ikke deltog er gået glip af en masse. Spændende med Internationalt besøg. stort set alt spillede som planlagt.	Allan Pedersen
X	Christian Flamand
Hi Just a brief note to say thanks very much for an enjoyable weekend. I was made most welcome by all involved, The facilities and food were excellent....And the Tanks....Well...nothing can be better than a Leopard1!!! fantastic tank. Duncan Nicholson (England)	duncan@tanksforsale.co.uk
Modtagelse ved indkvartering herunder fornøden info Området kan beskrives kort = PERFEKT Taxikørsel gav mange "Gamle Røverhistorier". Enkelte havde energi, viden og vilje til at opbygge tidstypisk miljø omkring deres køretøj.	Finn Hoffmann Nielsen
Byen!!!! Super sted- stemning/miljø og plads! Indskrivning syns jeg virkede rigtig godt! Selve Udstillingsomr på vaskeplads syns jeg virkede rigtig godt- der var god plads! (Plads inden for hegn kan jeg desværre ikke vurdere objektivt på- men de ca 5 min jeg var der- det virkede som det var stillet godt op!) Priserne samt udvalget i "baren" var til topkarakter!	Flemming Rem Hendriksen
god planlægning. Det var rigtig godt med radioerne, og at der var reservedele til dem. Alt i alt et godt arrangement. Prisen er OK og maden var god.	Frits Olsen medlemsnr. 230
seeing the army barracks from inside, vast driving course, interesting program, good food, beautiful, relaxed atmosphere, possibility of seeing and touching almost everything	Jakub Barański
At i har en hjemmeside som spiller max... At i tilsyneladende havde styr på det (jeg opdagede ikke det modsatte). At i evaluerer til alles gavn for fremtidige træf...	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRV.
Fik en rigtig godt plads med kik til søen, hvor vi hyggede os om aften.	JØRGEN LINDBERG

Åben planlægning, der løbende blev opdateret på hjemmesiderne er meget fint. Jeg kom kun om lørdagen, men mit indtryk er, at alt forløb planmæssigt (bortset fra et enkelt panser-stunt).	Kim Hansen
Meget flot og professionelt håndteret, både ift. information, tilmelding, osv. Rammerne i Østerby var meget fine - godt støttet af vores held med vejret :)	Kim Leerhøj
Det var rigtig godt at det blev holdt på kasernen i rigtig gode og utroligt stemningsfyldte rammer, samtidig med vi kunne være os selv ude i Østerby. Det var rigtig godt terræn til at køre i. Efter træffet var der gode muligheder for rengøring af mandskab og materiel samlet vurdering er et rigtig flot 10 tal efter 13 skalaen	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
»Det fanns möjlighet att köra med min SPz Kurz på ett större område + att få deltaga i stridsuppvisningen.»Möjlighet till att vaska sitt fordon. »En fin " Österby campingplats" »Lördag afton.»Mat på Cafeteriet.	Mats Bergvall
det var festen lørdag aften nede i østeby	michael mosegaard og katrine lægaard
Den meget store deltagelse fra os og DMKF Den meget store deltagelse fra os og DMKF	Mogens Rasmussen
Lejrpladsen var godt indrettet og overvåget. "Dirigenterne" på udstillingspladsen gik frisk til opgaven og med godt humør. Maden var perfekt. Ligeså musikken.	Niels Geert-Jørgensen
at der var styr på hvad der skulle foregå, og at det var vel tilrettelagt.	Niels Vegger
Tilmeldingsproceduren og info før træffet var fin Østerby var et fint sted at campere og man følte sig velkommen lige fra ankomsten og check in. Mange pluspoints til Kurt og Thomas der arrangerede hjulkøretøjerne på udstillingsområdet, trods de sædvanlige urimelige odds. Forplejning i Østerby.	Ole Willumsen
En fantastisk service før, under og efter: Kontakt, kvarterer,forplejning, udlån af 12.7 og m.m.m.. Velegnet område til arrangementet. Entusiasme. Den fælles opvarthing i Østerby (Allans familie m.m.fl.) var ligeledes overdådig.	Ole Drostrup
Everything ! Not one single bad comment nor observation. You even arranged for some nice weather !	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
Organisationen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	Sv. E. W.
Gode underbringelsesfaciliteter, ingen slinger mht placeringer hverken før under eller efter.	Thomas Bertelsen
træffet var godt	wehlast

2. Hvad vil du fremhæve som noget, du ikke synes var godt?

hmmm kan ikke rigtig komme med noget seriøst, så den hopper jeg over	Allan Nielsen ghrvpk 131
Manglende kontrol under fri kørsel i terræn. For lidt opvisning for publikum, det er blandt andet det de kommer for. Det gælder både bælter og gummi..for få lagde penge i baren selvom det næsten var til foræring. Der manglede arbejde til mine ihærdige piger. Man bør ikke selv tage drikke med til spisningen. Folk forlader festen alt for tidligt.	Allan Pedersen
X	Christian Flamand
Udstilling af "Gamle køretøjer" lignede bare en masse gamle pæne køretøjer. Jeg savnede plancer for historik , tilhørsforhold o.s.v.	Finn Hoffmann Nielsen
Jeg syntes Demoen var dårlig grundet- for stor forvirring og kaos med kaldetal (måske det kun galdt blå styrke?)- etv afmærkning for hvor der "skulle" køres? -Det med at skulle køre til KAS lørdag morgen og stille op- Men jeg er klar over det var prisen for at være underlagt Jubilar/HBU (Så denne kritik er ikke særligt gældende) -Personligt var jeg hverken til Cider eller øllen i 5liters beholder!	Flemming Rem Hendriksen
Måske lidt flere strygeflader til kanonslag, så man kan bruge dem man får udleveret. Jeg var ikke ude og køre i terræn, men hjalp til med at vaske køretøjerne, men måtte alligevel gå tilbage til lejren.	Frits Olsen medlemsnr. 230
the main event – tank battle – being far from the public, couldn't see it all, for example mortar squad was far and probably almost no one has seen it, then again finding terrain with good visibility for such demonstration wouldn't be easy, closing down driving activities at 18:00, understandable but sad,	Jakub Barański
For dårligt løbende info. op til træffet i DMKF bladet bla... At lektionen i dirigering blev lagt kl 0700 lørdag morgen inden morgenmad og kaffe...indlærings kvotienten var ikke stor. HJV burde havde været bekendt med det længe inden - ret mig venligst hvis jeg tager fejl.	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
De to Wc`er var ikke særlige gode, om søndagen, særlig hvis jeg havde taget konen med! (SÅ VAR DER NOK HELLER IKKE RØGET SA MANGE FADBAMSER MED OG HØJ CIGAR FØRRING)	JØRGEN LINDBERG
hmmm, os på hjul var gemt lidt af vejen i forhold til bæltekøretøjer. Jeg ville nok have foretrukket at blande det hele og måske udstille i kronologisk orden - ældre køretøjer først og så fremdeles. Tror at udstillingen derved ville være mere varieret og oplevelsen større. Man får jo hurtigt stirret sig mæt på een køretøjstype (når man ikke er kender) og holder der så 10 lastvogne side om side gaaab	Kim Hansen
Kampdemoen var jeg ikke så begejstret for. Området var svært at overskue for tilskuerne, og jeg tror vi forsøgte, at få for meget presset ind. Jeg savnede et "tema" i demoen. Kontrollen med de tunge køretøjer, og omgangen med dem, synes jeg bør forbedres. Hvem vidste hvem der var ude at køre hvor og hvornår? Vi kunne have haft et bæltekøretøj liggende på siden i en grøft, uden at nogen umiddelbart ville savne dem hjemme i Østerby.	Kim Leerhøj
der var ikke noget jeg følte så dårligt at det er hver at nævne.	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
Tiden var för kort.Bra om man kunde komma tidigare.Torsdag afton/Fredag morgon.	Mats Bergvall
kan ikke komme noget på noget	michael mosegaard og katrine lægaard

De fleste kanonslag virkede ikke, og radioen i M 113 CH virkede heller ikke.	Mogens Rasmussen
der var lidt langt fra udstillings pladsen til østerby, hvilket gjorde at bil var nødvendig.	Niels Vegger
Aftensmaden fredag hos KFUM var VIRKELIGT elendig (dagens ret). Jeg fatter simpelthen ikke at man kan få mad til at smage så intetsigende. - Det er ikke arrangørernes skyld, men jeg har ondt af de soldater som spilder deres penge dér. Dem skal vi ikke engagere os med igen, med mindre de højner standarden betragteligt. Udstillingsområdet for hjulkøretøjerne kunne næppe have været mere uinspirerende - igen ikke arrangørernes fejl, men en anden gang kan vi måske finde noget bedre . . . ?	Ole Willumsen
Bedre koordinering med jubilartreffen (to adskilte arrangementer sagde ovbersten). Opstilling af trapper til nogle af vognene for de gamle soldater.	Ole Drostrup
To be honest, no "on site" shower. WC wise- seemed to be sufficient for so many people. And clean !	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
For stor afstand imellem de enkelte aktiviteter/udstillinger på kasernen, 75% af gæsterne nåede aldrig ned til udstillingen af de bløde køretøjer,	Sv. E. W.
Næ sku måske lige være afmærkning/skiltning.	Thomas Bertelsen
det var måske ved at være lidt sent på året	wehlast

3. Hvad savnede du?

måske en form for en person-sted-opslag over hvad og hvornår ting skal ske samt hvor	Allan Nielsen ghrvpk 131
Flere hjælpende hænder (vi skal have nogle flere Kurt'er)han er altid på spring med et smil. En masse Jyde dialekt og nogle syngende Fynboer. Noget mere stemning omkring hjulkøretøjerne, sløringsnet og sandsække med halm og et par gamle jerry-cans gør underværker	Allan Pedersen
X Flere hjælpere i klargøringsfasen på området og til afhentning/læsning af matr.	Christian Flamand
Mennesker i vort udstillingsområde Mere publikumsinfo- se mine tanker herom nedenfor	Finn Hoffmann Nielsen
Ordentlige strålerør på vaskeplads :-D En lidt længere søndag Jeg var ikke klar over frokosttiderne i CAF- men fejlen er sikkert selvforskyldt- derfor blev min billet ikke anvendt :-D	Flemming Rem Hendriksen
Kunne godt tænke mig at der var lidt styring på kørsel tilbage til lejren, efter fremvisningen og at der måske blev spurgt om man ville med i et andet køretøj, i forbindelse med øvelsen.	Frits Olsen medlemsnr. 230
absolutely nothing	Jakub Barański
En dag mere...så indrag venligts fredagen fremover... Nogle flere jyder - meget for dårligt af "os" må skyldes broskræk og kilometer overfølsomhed...	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
IKKE NOGET.	JØRGEN LINDBERG
Det skulle da lige være navneskilte på bestyrelsesmedlemmer og arrangører. Os nye medlemmer kender jo ikke altid folk af udseende.	Kim Hansen
Anledningen til at kunne gøre lidt mere ud af displays og opstillinger, og tiden til bare at slentre rundt og se på hinandens køretøjer. Opstillingerne og pladserne på kasernen var nødvendigvis lidt "midlertidige". Østerby kunne have været et helt perfekt udstillingsområde, hvis man kunne have fået tilskuerne derud.	Kim Leerhøj
Mere tid det kunne godt ha været en uge mindst :-)	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
kan ikke komme på noget	michael mosegaard og katrine lægaard
Det hved jeg faktisk ikke.	Mogens Rasmussen
Jeg syntes det var ærgerligt at vi ikke havde mulighed for at præsentere hjulkøretøjerne kørende, - i let terræn. Jeg ved godt at arrangementet primært var åbent hus og dermed fokuseret på GHR, ikke veterankøretøjer, - men alligevel . .	Ole Willumsen
Anvisningsskilt (GHRVPK, DMKF,veterantræf eller lign)fra tilkørsel fra Næstvedvejen samt pile videre til Østerby fra fredag middag og frem. Tydeligere kort over området (betegnelser og terrængivelser var umulige at læse). Overkørsler, forbudt område m.v. afmærket med minestrimmel.	Ole Drostrup
nothing !	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
En eller anden form for præmiering af køretøj, mest komplet, grimtest, ældste kørende o.s.v. Ikke nødvendigvis foretaget af eksperter, men "peoples choice". Cirka 10 dage!!	Sv. E. W.
	Thomas Bertelsen

4. Hvilke gode råd har du til planlægningsgruppen, hvis de skal lave et tilsvarende arrangement?

en form for sekreatat hvor man kan henvende sig for at få at vide hvad hvor hvornår, ellers kun ros for dette års arrangement	Allan Nielsen ghrvpk 131
dem vil jeg lade andre give, mener at vi har gjort det bedste vi kunne, men vi skal være mere obs på sikkerhed både i terræn og på køretøjer/mandskab. Find noget mere hjælp til det hele, det har været en hård omgang.	Allan Pedersen
X En form for liste hvor "frivillige" hjælpere kan melde sig til de enkelte dage. Hvis der er oplistet hvilket arbejde der skal udføres vil de frivillige kunne overskue hvad det er de kan hjælpe med og så melde sig til de enkelte opgaver.	Christian Flamand
DMKF letter røven og bemander en infostand der fortæller hvem vi er og hvad og hvorfor vi bruger vor tid som vi nu gør.Et banner er for fattigt. GHR... så jeg gerne gøre det samme. Lidt mere miljø / sløringsnet ville se præsentabelt ud for det mere eller mindre civile publikum. Mange ønsker bare en god snak i rette omgivelser. ALLE	Finn Hoffmann Nielsen

der vil opbygge miljø samles i en "Oplevelses gruppe" ved indfaldsvej til historiske køretøjer så forbipasserende stopper op. ALLE medbringer skilt med historiske køretøjsoplysninger. NÅR det foregår på militært område på dette niveau bør mest muligt "TIVOLI" efterlades hjemme. Netop her bør mødes i uniform der er tidstypisk for medbragt køretøj. ALLE har den info og uddannelse der må forventes for aktiv deltagelse.	
FRQ plan bør nok ikke indeholde "kvarte" kanaler- men kun halve og hele -henset til de RDO-stationer der er "tilgængelige"	Flemming Rem Hendriksen
Måske lidt aktiviteter for børn.	Frits Olsen medlemsnr. 230
some sort of terrain driving competition for the afternoon, perhaps itinerary driving through the woods and obstacles, with path finding and shooting competition	Jakub Barański
Kør på med samme koncept...GHRVPK og JDRVP træffene behøver ikke ligne hinanden, så byg bare videre på konceptet for i har en vinder !!!!!	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
?	JØRGEN LINDBERG
Man kunne jo have fortrykt nogle tykke programmer for publikum med beskrivelse af hvert enkelt køretøj - teknisk og historisk. Det kunne vi jo lave hver især ud fra en skabelon så styregruppen blot skulle redigere. Programnumre kunne referere til et diskret men synligt nummer påsat hver enkelt køretøj. Et flot program i farvetryk kunne man måske håbe på, at mange ville hjembringe og læse igen og derved få en ustyrlig lyst til at melde sig ind i DMKF eller GHRVPK. Programmet indeholder selvfølgelig kontaktpersoner for indmeldelse osv osv. Trykning - det er der nok en sponsor der klarer i den gode sags tjeneste. Ideen herved videregivet	Kim Hansen
Der var gjort et meget stort og rigtig flot stykke planlægningsarbejde, som jeg kunne unde arrangørerne at de fik lidt mere ud af, både i indhold og træf-tid. Jeg synes det var lidt synd, at man pga. rollen på HBU-dagen blev så forholdsvis låst i indhold og tid. Umiddelbart var det som om, at 1 person (Steen) var involveret i alt hele weekenden. Både ift. sårbarhed, og for at alle kunne få lidt fred og fritid, kunne man måske have fordelt opgaverne lidt bredere i arrangørstaben. Jeg synes det var lidt ærgerligt, at man allerede fra morgenen om søndagen lagde op til at bryde ned og rejse hjem. Vi havde faktisk planlagt først at køre til Jylland kl. 1500-1600, men allerede sent på formiddagen var alt stort set brudt ned.	Kim Leerhøj
Nu har jeg været til en del træf efterhånden men der er 3 der desværre skiller sig ud fra de andre. 1 Egeskov 2 Holstedbro 3 det her Årsag ! på Egeskov var der en der en væltede på motorcykel og jeg var selv, sammen med Peter fra Tårnby med til at transport klargøre ham til ambulance transport. Jeg så det ikke selv i Holstedbro men der var noget med en lille pige der var ved at blive kørt ned af en T 55er men der skete heldigvis ikke noget. I Slagelse var det så ved at gå rigtig rigtig rigtig galt men endnu engang gik det delvidst godt, både Ivan og hans datter har det godt. Jeg tror tiden er inde til at ved sådanne arrangementer at oprette et ambulance/samaritter og bjærgnings beredskab for nu er jeg nok blevet miljøskadet gennem 13 år i Falck men det der i Slagelse var altså rigtig tæt på at blive noget skidt. Jeg vil meget gerne fremover stille med alt min ekspertise som ambulancemand og spciale i bjærgning af og frigøring i køretøjer over 3500 kg men det er selvfølgelig kun et forslag, måske en af foreningerne burde ligge billet ind på en PMV feltambulance og så tage den med fremover.	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
de skal bar fortsatte med det her det bliver bæder få vær gang	michael mosegaard og katrine lægaard
Alt materiel skal være i orden inden det forlader Fredskov.	Mogens Rasmussen
Der bør vist udpeges flere hjælpere, så de ansvarlige ikke bliver alt for ophængte.	Niels Geert-Jørgensen
Vi bør finde en i klubben som har den fornødne viden til at kommentere panserkøretøjerne - og som vel at mærke ikke selv skal køre i dem under præsentationen. Jeg ved jo, kun alt for godt, at det kræver et offer fra pågældendes side, men nogen skal jo . . .	Ole Willumsen
Absolut ingen adresseangivelser/navne på deltagerne som offentlige oplysninger på nettet!!! Både under et arrangement i Oksbøl og et træf ved SG-skolen i Sønderborg for nogle år siden havde jeg Ekstrabladet i røret næste morgen.	Ole Drostrup
perhaps some on site showes	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
Fortsæt, well done!	Sv. E. W.
Gør det lige så godt næste gang.	Thomas Bertelsen

5. Hvordan vurderer du disse emner:

Anvendt talskala:

☹		😊		😄
1	2	3	4	5

a. Tilmeldingsproceduren

5	Allan Nielsen ghrvpk 131
5	Allan Pedersen
5	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
5	Finn Hoffmann Nielsen
5	Flemming Rem Hendriksen
5	Frits Olsen medlemsnr. 230

5	Jakub Barański
5	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
5	JØRGEN LINDBERG
5	Kim Hansen
5	Kim Leerhøj
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
5	Mats Bergvall
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Mogens Rasmussen
5	Niels Geert-Jørgensen
5	Niels Vegger
5	Ole Willumsen
5	Ole Drostrup
5	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
5	Sv. E. W.
4	Thomas Bertelsen
5	wehlast

b. Informationen før træffet

4	Allan Nielsen ghrvpk 131
5	Allan Pedersen
5	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
5	Finn Hoffmann Nielsen
5	Flemming Rem Hendriksen
5	Frits Olsen medlemsnr. 230
5	Jakub Barański
2	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
5	JØRGEN LINDBERG
5	Kim Hansen
5	Kim Leerhøj
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
4	Mats Bergvall
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Mogens Rasmussen
5	Niels Geert-Jørgensen
5	Niels Vegger
5	Ole Willumsen
4	Ole Drostrup
3	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
5	Sv. E. W.
4	Thomas Bertelsen
5	wehlast

Selve træffet

c. Fredagens aktiviteter (ankomst, afhentning af køretøjer etc.)

5	Allan Nielsen ghrvpk 131
5	Allan Pedersen
4	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
5	Finn Hoffmann Nielsen
5	Flemming Rem Hendriksen
5	Frits Olsen medlemsnr. 230
5	Jakub Barański
5	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
4	JØRGEN LINDBERG
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
5	Mats Bergvall
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Mogens Rasmussen
5	Niels Geert-Jørgensen
5	Niels Vegger
5	Ole Willumsen
5	Ole Drostrup
5	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
5	Sv. E. W.
5	Thomas Bertelsen
4	wehlast

d. Lørdagens aktiviteter:**1. Deltagelse på kasernen**

5	Allan Nielsen ghrvpk 131
5	Allan Pedersen
5	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
3	Finn Hoffmann Nielsen
5	Flemming Rem Hendriksen
3	Frits Olsen medlemsnr. 230
5	Jakub Barański
5	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
3	JØRGEN LINDBERG
4	Kim Hansen
4	Kim Leerhøj
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
5	Mats Bergvall
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Mogens Rasmussen
3	Niels Geert-Jørgensen
5	Niels Vegger
3	Ole Willumsen
3	Ole Drostrup
3	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
3	Sv. E. W.
5	Thomas Bertelsen
4	wehlast

2. Kørsel i terræn

5	Allan Nielsen ghrvpk 131
5	Allan Pedersen
5	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
5	Flemming Rem Hendriksen
2	Frits Olsen medlemsnr. 230
5	Jakub Barański
4	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
3	Kim Leerhøj
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
5	Mats Bergvall
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Mogens Rasmussen
4	Niels Geert-Jørgensen
5	Niels Vegger
3	Ole Willumsen
1	Ole Drostrup
5	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
5	Thomas Bertelsen
4	wehlast

3. Grisefesten

5	Allan Nielsen ghrvpk 131
5	Allan Pedersen
5	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
5	Finn Hoffmann Nielsen
5	Flemming Rem Hendriksen
5	Frits Olsen medlemsnr. 230
5	Jakub Barański
5	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
5	JØRGEN LINDBERG
5	Kim Leerhøj
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
5	Mats Bergvall
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Mogens Rasmussen
5	Niels Geert-Jørgensen
5	Niels Vegger

5	Ole Willumsen
5	Ole Drostrup
5	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
5	Thomas Bertelsen
5	wehlast

e. Søndagens aktiviteter (primært oprydning)

3	Allan Pedersen
3	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
5	Finn Hoffmann Nielsen
3	Flemming Rem Hendriksen
4	Frits Olsen medlemsnr. 230
5	Jakub Barański
3	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
4	JØRGEN LINDBERG
3	Kim Leerhøj
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Niels Geert-Jørgensen
5	Niels Vegger
5	Ole Willumsen
5	Ole Drostrup
1	Thomas Bertelsen
4	wehlast

f. Tung transport støtte

5	Allan Nielsen ghrvpk 131
5	Allan Pedersen
5	Christian Flamand
5	duncan@tanksforsale.co.uk
3	Flemming Rem Hendriksen
5	Frits Olsen medlemsnr. 230
5	Jakub Barański
5	Jesper Wilhelmsen/DMKF/JDRVP.
5	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
5	michael mosegaard og katrine lægaard
5	Ole Drostrup
3	Thomas Bertelsen
5	wehlast

6. Andre kommentarer, som ikke er dækket af ovennævnte spørgsmål:

et rigtig godt stævne, og det at vi kunne bruge terræn om fredagen hvor rigtig godt, fin form for bso, lørdags fest og underholdning rigtig godt, fint at man kunne komme om fredagen efter behov for os som skal hjem fra arbejde osv at man ikke skal være der til en bestemt tid, så planlæggrp har gjort et godt stk arbejde, håber på at det bliver ligeså godt næste år	Allan Nielsen ghrvpk 131
Bedre orientering om terrænet og køreruter. Kursus i "papkasse" dirigering var fint, trods den korte tid der var afsat til det. Det er et indslag vi bør lægge ind i kommende træf for at øve det og give andre mulighed for at udføre øvelsen også. Godt med tydelig og rigelig Marshalls. Taxi kørsel med publikum var et godt indslag, har fået mange positive tilbagemeldinger om det.	Christian Flamand
Det var suverænt et godt arrangement. (Allan have lovet godt vejr-og han er jo ordholdende) stedet pragtfuldt, så ovenstående indeholder ingen "Sure opstød" - kun tanker der måske kunne virke. EEt enkelt opstød måske - men det overlader jeg til jer, som arrangør,- at få på plads til næste træf, jeg har forsigtigt berørt det. TAK FOR SIDST (en gammel OSG)	Finn Hoffmann Nielsen
Jeg forstår ikke afkrydsningen L.K.J? Så for mig vælger jeg at sige J er bedst- K er midt i mellem/savner grundlag og så fremdeles Tegn og dirigering- ja det kunne være bedre- det burde have været afholdt fredag- fra da jeg ankom- og med et par LEO (med kører) på en gang -vi er igang- og ja jeg skulle nok have haft liv i en rigtig bil- for folk kunne få føling med det. Og jeg kunne rette de fejl der måtte være i fred og ro. etv undervisning kan gennemføres i mindre klasse- dog af flere omg? Jeg oplevede selv HJV "eksperter" der blandede alt fra baglæns/Centrum/skarp højre sammen (Og centrum var ikke en del af den lektion jeg afholdt!) Intercom og kapabel VKMD er krav og ikke ønske	Flemming Rem Hendriksen
absolutely perfect weekend out, I wish I could do it more often	Jakub Barański
MAN SNYDER SIG SELV, VED IKKE AT TAGE MED. DET ER GODT AT KOMME OM FREDAGEN FOR SÅ BLIVER DET IKKE SÅ FORJAGET OM LØRDAGEN, OG KAN TAGE DET ROLIG OM SØNDAGEN. KØRER IKKE I TERRÆN, OG HAR IKKE TUNG TRANSPORT.	JØRGEN LINDBERG
En dejlig weekend med en rigtig god atmosfære. Jeg er meget glad for at der tegner sig en mulighed for at vi kan få os etableret med 2 koordinerede "garnisonstræf".	Kim Leerhøj

Jeg syntes deltagelsen fra kasernens side virkede noget anonnym taget i betragtning de faktisk også holdt åbenthus, men det kan vi jo ikke gøre ved. Fra vores side et helt perfekt træf som jeg håber der vil komme mange mange flere af frem over TUSIND TAK	Martin Nielsen (Dmkf) tlf 20483650
Pkt. e og f har jeg ingen mening om, da jeg kørte hjem lørdag aften.	Mogens Rasmussen
Det var et rigtigt godt træf og håber vi kan gentage det. Forhåbenligt med endnu større deltagelse fra DMKF.	Niels Vegger
Uanset evt. mindre positive kommentarer ovenfor, fortjener arrangørgruppen ros for at give sig i kast med projektet og få et så fint resultat allerede i første forsøg.	Ole Willumsen
Terrænkørsel og sikkerhed taler vi om på mødet i Holstebro. Bortset fra manglende afmærkning af overkørsel kan forløbet jo ingenlunde ligge arrangørerne til last. Oplæg til fremrykning samt demoens afslutning var udmærket iscenesat, men kunne altså desværre ikke gennemføres i fuldt omfang.	Ole Drostrup
driving in the terrainian was super and the hog roast was even better. Also he music ! Thanks a million !	Peter Lis-Kozlowski, Warszawa, Poland
Herrefed organisation, vi er nået lysår fra dengang hvor et træf, incl. al planlægning bestod af 5ks. tysk øl og en ½ha. mark ved Stenderup	Sv. E. W.
Fedt træf. og dybest set har jeg intet negativt at sige. Jeg synes at det var meget trist med uheldet med Abotten, og jeg håber at der bliver taget fat i det i DMKF-regi. Skriv mig bare på listen til næste gang!	Thomas Bertelsen
ros til Planlægningsgruppen	wehlast

Så mange har set siden indtil nu: 1 9 9