



ÅRSBERETNING FOR
GARDEHUSARREGIMENTETS VETERAN
PÅNSER- og KØRETØJSFORENING.

af
Næstformand Bjarne Rasmussen

1. Formål, motto og mål.

Formålet med Gardehusarregimentets Veteran Panser-og Køretøjsforening (GHRVPK) er, at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare militærhistorisk materiel, samt formidle dets historie herunder specielt bælte, hjul- og hestekøretøjer, samt andre effekter, der har været i brug ved Gardehusarregimentet, Sjællandske Livregiment og Danske Livregiment.

Foreningens motto "NIHIL NIMIS MAGNUM – NIHIL NIMIS PARVUM" beskriver bredden i vores arbejde. Disse latinske ord betyder "Intet er for stort, intet er for småt", hvilket vi frit oversætter til "Vi arbejder med alt fra feltcykler til kampvogne".

Foreningens mål er at bevare fortiden for nutiden! Uden denne er der ingen fremtid.

Foreningens medlemmer er tidligere og nuværende soldater, samt for en stor dels vedkommende medlemmer, som aldrig har været soldater, men som har interesse for og passion for, at indsamle, restaurere, vedligeholde og bevare gammelt militærhistorisk materiel.

GHRVPK er landets største forening, som sammen med de øvrige foreninger i landet er med til at fremvise de historiske køretøjer, samt øvrigt materiel, som har været anvendt i hæren igennem de sidste mange år-tier.

Årets produktionsresultater, udfordringer og fremtidige vision er beskrevet nedenfor.

Tak for et godt og udbytterigt år til Gardehusarregimentet, vores samarbejdspartnere, sponsorer og ikke mindst de aktive, såvel som støttende medlemmer i foreningen. Uden jer var der ingen GHRVPK.

Niels Hartvig Andersen

Formand for Gardehusarregimentets Veteran Panser- og Køretøjsforening.

2. Produktionsresultat 2018:

2018 har, i lighed med tidligere år, været et travlt år med i alt 31 dages fremvisninger af vores militærhistoriske køretøjer. Foreningen fauner vidt omkring i landet, med deltagelse i Åben Hede i Oksbøl, kommunale arrangementer såvel som i Militære Garnisoners arrangementer i hele region Sjælland.

2.1. Interne aktiviteter:

Foreningen har i 2018 haft ca. 3.500 besøgende gæster i forbindelse med den ugentlige guidede turisdag i Fredskoven samt foreningens årlige Åben Hus i maj måned. De ugentlige turisdage gennemføres MEDIO APR – MEDIO OKT i perioden 1415 - 1700.

2.2. Externe aktiviteter:

Foreningen har ligeledes deltaget i mange eksterne aktiviteter med fremvisning af foreningens køretøjer, med deltagelse i Åben Hede i Oksbøl hvor i alt ca. 30.000 besøgende gæster, har haft mulighed for at se vores køretøjer.

Der ud over har foreningen fremvist diverse køretøjer i f.m. Åben Hus ved Gardehusarregimentet, Hjemmeværnet i Vordingborg, Foreningernes dag i Næstved, Kulturnat Næstved, flagdag i KBH (Frederiksberg), Kulturnat ved LG og Kulturnat på Kastellet med i alt 30.000 besøgende gæster. Foreningen har der ud over, i samarbejde med HJV, deltaget i Tour 4. maj på S-Sjælland med bl.a kransenedlæggelse ved Sct. Peders Kapel ved Præstø Fjord og på Holmegaard til minde om Anders Lassen.

2.3. Hjulkøretøjsgruppen.

Gruppen har i 2018 fortsat prioriteret syn af foreningens hjulkøretøjer (HJKØ). Langt de fleste HJKØ er blevet synet og er nu køreklar, således at de kan indgå i foreningens mange arrangementer rundt omkring i landet.

3 af foreningens HJKØ har i 2018 fået status af veterankøretøjer. Det drejer sig om Mercedes 508 M, MERC GD 240 (lukket) og en Unimog.

3 stk. LARO udlånes til projekt CAMP POL, hvor veteraner vil renovere de pågældende køretøjer. Det forventes, at to LARO lang vil blive køreklar igen i løbet af 2019. Udlånet er indledningsvis aftalt til et år.

Foreningen fik doneret en BSA motorcykel og Erik Andersen er i fuld gang med at renovere den og den vil også blive synet og køreklar i løbet af 2019. Erik Andersen har tillige afsluttet en totalrenovering af en motor til Willys CJ 3 A.

CENTGRP er ved at total renovere en Jeep M/38, som skal ende op med at være det køretøj, som var DF/KVGDEL køretøj og "øjne". KØTJ forventes synet og køreklat til foreningens Åben Hus i MAJ 2019.

Udskiftning af motor på Jûlcat er godt i gang under ledelse af Benny S. Jørgensen med hjælpere.

2.4. PMV-gruppen.

PMV gruppen har gennem året oplevet en tilgang af nye medlemmer, som har været nysgerrige og aktive på tirsdage og skrueweekender. Tirsdagene har der været god aktivitet af forskellig slags og disse er hver gang, afsluttet med hyggeligt samvær og grill, når vejret var til det ude og ellers i garagen. Gennem hele foråret har flere medlemmer af PMV gruppen været meget aktive i forhold til, at hjælpe til med, at få hjulkøretøjerne gjort klar til syn. Hen over vinteren vil to PMV folk + diverse løsarbejdere arbejde på at få Jûlkatten restaureret. Fokusansvarlig kan med stolthed konstatere at gruppen træder til, når der er brug for det, også andre steder end lige i egen garage. Pansermaskinkanonen er i foråret blevet malet og fremstår nu uden skrammer og andre mystiske misfarvninger. Den blev samtidig godkendt ved det årlige syn med kun enkelte bemærkninger, som ikke havde indflydelse på godkendelsen. Så den blev klar til Åben Hede.

6 PMV deltog på årets Åben Hede, en tur der i alt var ok, men desværre fik vi ikke så meget kørsel, som vi plejer, som følge af den berømte bestilling af terræn lørdag. Alle køretøjer plus de tilhørende besætninger klarede turen uden skader. Godt gået, godt arbejde. I efteråret er der fokus på, at PMV 39.833 skal have skiftet motor og ved den lejlighed shi-nes hele køretøjet op. Den forventes klar inden Åben Hus i MAJ 2019.

Slutteligt er der sket ændringer i gruppen, der er byttet lidt rundt på besætningerne, hvilket vil fremgå af liste der i skrivende stund er under udarbejdelse. Der er også sket ændringer mht. Fokusansvarlige, Steen Olsen er stoppet, og han skal have en stor tak for sin indsats. Kim Rædkær er tiltrådt i stedet for Steen og Michael Jørgensen er tiltrådt, som fokusansvarlig til støtte for Kim.

PMV gruppen går ind i det nye år med ro i sindet og gode forventninger til det nye år.

2.5. KVG-gruppen.(mangler)

Gruppen har i det forgangne år haft store udfordringer på de forskellige KVG således:

M/41.

M/41 har desværre 2 gange i løbet af året, været UKB pga. en knækket aksel. Finn har kæmpet en sej kamp for at få den repareret og isat en af de to nye aksler, som er doneret af Poulsens Maskinfabrik i Næstved (Stor tak til Poulsens Maskinfabrik for denne donation) og Powerpacken er klar til ilægning og forventes således snart kørende igen.

M/24.

Besætningen på M/24 har været udfordret på ladeanlægget samt på transmissionen de skal bl.a. fremstilles et nyt ladeanlæg.

Besætningen har endvidere adskilt og udtaget en transmission fra et af de tilbageværende vrage og mangler nu kun at udtage en motor fra det sidste vrage, der står i KBR. Vragene skal ende deres dage på heden i Oksbøl.

CENT BJVG.

Besætninger kæmper ihærdigt videre med at få BJVG til at køre optimalt. Håbet eksisterer, men frygten for, at der skal en "ny" hovedmotor i eksisterer. 2019 vil vise dette.

CENT.

KVG har været kørende i hele 2018, men efter Åben Hede stod omdrejningstælleren af. Det viste sig, at den gennemgående aksel på yderste del af vippetøjet var knækket og derved var det tandhjul, der driver generator til omdrejningstælleren defekt. Det lykkedes dog at isætte en komplet aksel fra en reservemotor, således at KVG igen blev kørende. Der er fortsat udfordringer med gyrosystemet, idet tårn og undervogn ikke kan køre uafhængigt af hinanden. Den nye EMEK, Benner arbejder ihærdigt på at løse problemet.

LEO.

Besætningerne har brugt efteråret på at afmonterer brugbare reservedele fra Stevnstort vognen. Dette er tilendebragt og TTP er rekvireret til at køre den til Oksbøl, så snart der bliver plads i den hektiske transportplan. KVG ender sine dage som skydemål på Kallemærsk Hede.

Gruppen er endvidere påbegyndt udskiftning af en motor på den ene LEO hvilket ikke forventes at give nogle problemer.

2.6. HEST-gruppen.

Gruppen har opdelt materiellet i tre prioriterede klasser:

Klasse 1.

De køreklare vogne, der kun kræver løbende vedligeholdelse.

Klasse 2.

Vogne, der kræver væsentlig istandsættelse for at blive køreklare.

Klasse 3.

Vogne og slæder, der kræver en egentlig restaurering for at kunne anvendes. I denne klasse henses også forskelligt stalddtilbehør og andre hesterelaterede effekter.

Hestevognenes placering i Grov lageret i KBR har ikke været problemfrit, dels har lokalet vist sig at være for tørt, dels har Grov lageret været overfyldt, hvilket til tider har givet trænge vilkår for hestevognene. Men det har nu vist sig muligt, at flytte vognene tilbage til Fredskoven.

Achenbachvognen, der blev noget beskadiget ved et uheld i 2017, har været en tur i Polen og ser nu næsten ud som ny. Et par prøvekursler har imidlertid afsløret lidt mekaniske problemer.

Medlemmers skiftende arbejdssituationer kan betyde, at påbegyndte projekter af og til må udskydes. Den situation har vi med maratonvognen, en vogn som regimentets egne håndværkere i 1960-70'erne ombyggede fra en trainvogn M/1909 til en konkurrencevogn, men den var ikke længere i køredueelig stand. Det bliver den igen.

Hestevognssamlingen indeholdt også en del stalddtilbehør og gamle sadler, dette er nu overdraget til Grønnegades Kulturcenter, hvor det er udstillet i Det Historiske Hjørne. Der er planer om at overdrage yderligere materiel.

HEST-gruppen har haft et enkelt kørende arrangement i 2018, hvor vi havde besøg af Sjællandske Sportskørere.

3. Uddannelse af medlemmerne i 2018.

Foreningen er meget opmærksom på, at det personel, der skal omgås de forskellige køretøjer, har den grundlæggende uddannelse/viden omkring de specielle forhold, der er i forbindelse med det enkelte køretøj. Der er ingen medlemmer i foreningen, der arbejder på de pansrede køretøjer, uden at de har gennemgået Sikkerhedsbestemmelser for omgang med Pansrede køretøjer herunder blevet fundet egnet til at omgås de pansrede køretøjer. Der er ingen medlemmer, der arbejder på de forskellige typer af kampvogne, som er i foreningen, uden at de i forvejen er uddannet som henholdsvis kører, skytte, hjælper eller kampvognskommandør. De enkelte besætningsmedlemmer modtager løbende "flyttebevis" samt omskoling til øvrige pansrede køretøjer, såfremt de findes egnet til at modtage

og bestå denne uddannelse. Foreningen råder selv over personel, der kan omskole/uddanne på de pågældende områder.

Som kører eller vognkommandør på foreningens pansrede mandskabsvogne uddannes egnede medlemmer i overensstemmelse med gældende bestemmelser..

Foreningen har endvidere uddannet/omskolet medlemmer til 12,7 mm TMG, idet de anvendes under skarpskydning i Oksbøl under gennemførelse af Åben Hede.

4. Udfordringer i 2019.

En af foreningens større udfordringer i 2019 vil fortsat være, at planlægge, tilrettelægge og gennemføre flytning af reservedele og materiel fra foreningens nuværende område i Fredskoven (FRSK) og ind til Kalby Ris (KBR). Foreningen prioriterer endvidere fortsat at skabe de bedste arbejdsbetingelser for arbejdet i FRSK, ved at omrokere køretøjer herunder evt. klodse de køretøjer op, som der ikke umiddelbart er noget personel på.

Udstilling af køretøjer, som Static Display (SD) i KBR, der blev påbegyndt i 2017 og vil fortsætte i 2019. For nærværende er der udstillet en M/24 og en CENT ved indgangen til KBR og en **kanon** vil i løbet af foråret 2019 blive malet og ligeledes udstillet i KBR.

På sigt vil der blive klargjort en M/10, en SHERMAN og en PMV som SD i KBR og FRSK. Foreningen vil fortsat øge indsatsen på at få nye medlemmer samt flere sponsorater, der dermed vil være med til at sikre en fortsat eksistens af GHRVPK.

5. Økonomi:

Bilag 2 denne rapport.

B. RASMUSSEN