



**Gardehusarregimentets
Veteran Panser- og Køretøjsforening**

22. februar 2015

Formandens beretning 2014.

1. Året der gik.

- Så er vi i gang med det 8. år for GHRVPK, og endnu et år er gået, hvor vi kan igen glæde os over udviklingen på medlems-, aktivitets- og materielsiden. Og jeg kan med glæde se tilbage på mit første år som formand.

- Som ny formand for foreningen.

Jeg vil starte med at sige et meget STORT tak til den afgangede formand Steen Thomsen, der havde planlagt en meget effektiv overdragelse til mig, som på enkelte områder fortsat ikke er sket 100 %. Steen er der altid til at hjælpe mig og fortælle baggrunden for dette og hint, så det er gud værd. Jeg prøver så at gøre det på min måde, som absolut ikke er den samme som Steens, hvilket formentlig ikke var en overraskelse for jer. Og det er ikke let at overtage en succes efter en formand, der har siddet i formandsstolen i 7 år og arbejdet foreningen op til det, som den er den dag i dag. Jeg vil også godt allerede her takke bestyrelsen, nøglepersonerne og alle de medlemmer, som jeg har mødt for et godt samarbejde og en del tålmodighed. Men jeg er ganske godt tilfreds med året, der er gået.

- Generelt.

- Vi fik heller ikke i år nye køretøjer, men til gengæld har vi fået arbejdet på nogle af de tungere projekter og rigtig meget tid er gået med klargøring af vores køretøjer til de mange aktiviteter uden for hegnet og her på det sidste med at få dem synede. Men vi har flere "nye" gamle køretøjer på bestillingslisten hos Tøjhusmuseet, der afventer en afgørelse og et oplæg til betingelserne for et fast udlån eller en fast tildeling af køretøjerne til os.
- 2014 har været et år, hvor vores hovedsponsor, Copenhagen Group, igen har valgt at støtte vores arbejde. Kravet fra nye sponsorer om, at man kun yder støtte til konkrete projekter har gjort, at vi ikke har fået tilført yderligere sponsorkroner fra andre sponsorer siden 2012. Det kan vi gøre bedre i 2015, men det kræver, at vi går til tasterne og får beskrevet nogle projekter, som vi kan styre og levere til.

- De mest markante aktiviteter i 2014 har været vores deltagelse i Hærens Kampskoles "Åben Hede" – arrangement i juni, Pansertræf ved GHR i august og fejringen af Hærens 400 års jubilæum i Kastellet den 4. september. Alle steder udgjorde vi en markant positiv del af deltager-kredsen. Jeg vender lidt tilbage men ellers vil jeg henvise til "Året der gik" for detaljerne om disse aktiviteter.
- Vi har fået gennemført rigtig mange ting, som jeg ikke tror, at vi har prøvet før.
- Vi har fået alle vores hestevogne med tilhørende udstyr ind i en opvarmet garage i Kalby Riis Anlægget. Så er der mulighed for, at de dejlige køretøjer ikke går til p.g.a. af kulde og fugt.
- Vi fik gravet indgangspartiet udenfor og indenfor indgangen ved Fredsskovsdepotet gravet frit og nu kan man slå græsplanen og det ser indbydende ud, når man gæster os.
- Vi forsøgte os med en bliv medlem af "De grønne fingres klub", men det gav ikke mange grønne fingre af sig. Desværre. Så Henrik, Claus m. fl. skal have stor tak for, at de har fælled, gravet, fejlet og rumsteret, så de ydre områder fremstår pæne og velholdte, som det ikke er set i de sidste 10 år.
- Vi fik endelig den ønskede parkeringsplads uden for anlægget, så vi kan komme til inden for hegnet uden at påkøre vores private vogne. Stor tak til Rudy og hans folk ved Forsvarets Etablissement og Ejendoms Styrelse (FES) (tidligere FBE) i Vordingborg.
- De har også fået rensat tagrenderne og lagt bladbeskyttere i dem, samt fået genetableret hegnet omkring depotet.
- Vandet fra vores vandværk er blevet forsøgt rensat, så vi kan drikke det uden at koge det, men det er endnu ikke godkendt. Men der er en plan.
- Vores fejedyr er blevet repareret igen og igen, men når det virker og Mogens har fat i strikkerne, bliver der fejlet både på betonvejen og inden for hegnet. Tak for det.
- Nye vandhaner og beton-reparationer ved vaskegraven er blevet udført.
- Kontorer m.v. i Kalby Riis anlægget.
- Vi har fået et par kontorer og et mødelokale, som næsten vores egne også i Kalby Riis anlægget, hvor der også er et lille køkken og adgang til bad og omklædning og især adgang til Forsvarets Interne Internet (FIIN), hvis man har adgang til dette og adgang til anlægget.
- Vi undersøger p.t. om vi skal have har fået en forsikring for bestyrelens medlemmer, så vi ikke hæfter personligt, hvis noget går galt.

2. Medlemmer.

- Antal medlemmer.

Vi har nu tildelt medlemsnummer 800 og der kommer stadig nye medlemmer til os.

Nye medlemmer.

Det er en stor glæde at se de mange medlemmer, gamle som nye, som møder op i Fredskoven på alle skruedagene. Stor deltagelse i skruearbejdet – men vi skal blive MEGET bedre til at tage godt i mod de nye medlemmer, så de hurtigt kommer med på de enkelte vognhold og på konkrete opgaver. Ellers forlader de os igen! Jan Hall har lovet at være tovholder på denne meget vigtige opgave i det nye år. Tak for det.

- Medlemsture.

Det er ikke ud over medlemsturen til Gillelejegruppen i januar 2014 lykkedes os arrangere en anden tur i 2014. Interessen og måske især kræfterne har ikke været til en sådan i 2014, men jeg synes ikke, at vi må vi ikke glemme den måde at få ny inspiration fra andre samlinger og museer på, så det tages op i 2015.

3. Bestyrelsesarbejdet.

Der har været afholdt fire egentlige bestyrelsesmøder, og et utal af telefonmøder, mails og møder i garagerne, men til gengæld får vi normalt afklaret forholdene, som gør det muligt at nå alt det, som vi trods alt har nået. Vi har brugt en del tid på at diskutere, hvorfor vi gør tingene, som vi gør og det har ikke altid været nemt for mig eller de nye i og omkring bestyrelsen helt at kunne følge logikken i det, som er sket eller som var/er planlagt. "Det plejer vi" giver ikke megen mening, når man ikke har været med tidligere. Derfor har vi fået udarbejdet vores første Blivende Bestemmelser for GHR VPK, som var et gammelt ønske (krav) fra GHR. Takket være Bjarne Rasmussen er det nu lykkedes og den ligger nu på nettet, samt ligger rundt omkring i Fredskoven. Så nu er det bare op til os at læse den, forstå den og komme med rettelser og tilføjelser. Den er et godt startsted for nye medlemmer, men det kræver, at vi "gamle" også kender til, hvad der står i den.

- Visionen.

Bestyrelsen har også i år talt meget og ofte om vores manglende fornyelse af vores vision. Hvor skal vi hen og hvordan? Det har vi desværre ikke nået, men det tager den nye bestyrelse fat på allerede den 27. – 28. marts 2015, godt hjulpet af Steen Thomsen, Tak for det.

- Ny Webmaster og ny hjemmeside.

Det lykkedes lang tom længe at finde en ny Webmaster, de turde binde an med 1) At overtage efter Steen 2) At etablere/overføre foreningens hjemmeside til en ny og fremtidssikret IT-plattform. Henrik Tiede var den længe eftersøgte ildsjæl, som på fornem vis har overtaget dette job. Og der er sket rigtig mange ting på dette område.

Jeg vil gerne gentage her, at alt vedr. hjemmesiden skal rettes direkte til Henrik. I behøver IKE at gå via formanden! Det sparer alle for en masse unødigt støj og fnidder. Hvis I ikke tør tale med Henrik, betyder det nok, at problemet ikke er så stort. En af de nye tiltage er at man kan tilmelde sig en nyhedsmail, så man ikke behøver at hver dag flere gange om dagen at gå ind på hjemmesiden for at se, om der er sket noget nyt. Når an har tilmeldt sig nyhedsmailen fr man automatisk en mail, hvor man kan se, hvad nyt der er sket på hjemmesiden. Det er da service. At der har været lidt problemer med at få et Log-ind-password er bare noget, som vi må lære af. Men hvis man ikke tilmelder sig, kan man ikke forvente, at duerne (eller nyhederne) kommer til jer af sig selv. Tilmelding til diverse aktiviteter arbejdes der også på. Hvis der er nogle, der vil være med i arbejdet omkring hjemmesiden, er det bare at melde sig til Henrik.

- SMS-nyheds-tjeneste.

Nyheder om åbningstider i Fredsskoven eller andre ting: God ide, men dette kræver fortsat, at man tilmelder sig denne tjeneste, som koster penge, så uanset hvad, kræver det, at medlemmerne GØR noget, udover at brokke sig. Intet er lettere end at brokke sig over det, som de andre måske kunne eller skulle lave.

- Drivmidler og olie.

Hvert kvartal afleverer vi et på liter nøje regnskab over modtaget og forbrugte POL-midler. Dette krævende arbejde udføres stille og roligt af Niels, og det har medført stort respekt ved GHR, da Niels's regnskab er bedre og mere nøjagtig end det, som GHR normalt modtaget af de stående enheder. Niels har dog ved flere lejligheder berettiget brokket sig over, at når han vender ryggen til sker der ting og sager, uden at man gider informere ham om det og det med at rydde op, det ordner Niels bare alene. Det er ikke i orden og jeg forstår godt, at Niels er træt af at rydde op efter os. Men en ting er sikkert, hvis dette område ikke virker, kører vi ikke en meter. Stor tak til Niels, som har valgt at drosle ned, så hvis der er en frivillig, der kunne tænke sig at blive lært op på dette område, bedes I henvende Jer til mig og/eller Niels. Vi har brugt ca. 6.400 lier diesel og ca. 2.400 lister benzin i 2014.

- MA-numre.

Alle medlemmer, der skal køre vores køreøjer skal fremover have et Medarbejdersnummer i Forsvaret (MA-NR). Det giver ikke bedre forsikring eller løn, men er et krav fra Forsvaret, som vi ikke kan komme uden om. Vi indsender en liste til forsvaret, som så opretter os i deres system og så får vi et MA-NR, som vi så skal bruge, når vi kører. Der er ikke de store begrænsninger i dette, men også på dette område skal man yde, før man kan nyde = køre vores køretøjer. Så de fokusansvarlige afleverer navne og personnumre m.m. på det personel, som skønnes at kunne få brug for et sådant MA-NR. F.eks. til Åben Hede og lign.

- Adgang til FIIN og SAP på materielsiden.

Det ville være rart, hvis vi havde flere medlemmer, der kan få adgang til dette og når vi får MA-NR bliver det måske lettere. Men det er heller ikke let i forsvaret at få adgang til disse systemer, der kræver særlige kurser og uddannelser (og adgang til maskinerne). Jeg tror ikke, at vi som frivillige får adgang til dette, men vi kan jo altid ønske. Indtil videre må vi læne os op ad dem, som fortsat er ansat i Forsvaret.

- Hvordan behandler vi hinanden?

Vi er en rummelig forening, der har plads til alle. Og vi er alle ildsjæle, ellers var vi her ikke, og derfor er vi alle lidt tossede. Men det har vi bestemt, at der skal være plads til. Vi skal respektere hinandens forskelligheder, svarheder og stærke sider. Og være ærlige overfor hinanden. Hvor vil jeg hen med det? Vi har en pligt overfor hinanden at stoppe noget, som ikke er jf. vores regler og evt. love og det gøres nu engang bedst ved at påtale det straks, når man ser det. Hvis man ikke har lyst/tør påtale det selv (på en pæn måde) skal man henvende sig til den fokusansvarlige og så få ham med på klumpen. Senere kan man tale med bestyrelsen, hvis det skønnes nødvendig. Men jeg vil fremover spørge jer, om I har fortalt det til vedkommende, som laver noget, der ikke er i orden først, før I henvender jer til mig. Jeg vil ikke være jeres bussemand eller problemløser. Det skal løses på lavest mulige niveau. Og vi skal stoppe med at sprede negative rygter og bagtale hinanden på alle net. Det vil vi ikke i dag og slet ikke i fremtiden. Kæmp med åben pande.

- Sidste år i juli afgik K.S. Jørgensen ved døden og ved fælles hjælp er vi ved at indhente alt det, som K.S. kunne lave for os, men meget af vores historie er desværre væk. Brian Brodersen er vores nye huskebog. Tak for det.

- Person- og færdsesuheld.

Vi har desværre har et par personuheld, heldigvis ikke nogen alvorlige, men vi skal passe på os selv og hinanden. Vi har heldigvis klaret os gennem skærene p.g.a. af at vi havde de rigtige folk på rette tid og sted, men hold op hvor har det taget meget administrativ tid med forsvaret, arbejdstilsynet m. fl. Men vi har procedurerne i orden.

Vi har også haft et færdselsuheld, men da alle forsikringer er i orden er det også gået næsten smertefrit. Vi er som personer alle forsikrede af forsvaret "mit alles", uanset om vi har MA-NR eller ej. Det nye er, at forsvaret forlanger, at dem, der kører vores køretøjer har et MA-nr. efter 1. april 2015. OK med det, når vi får procedurerne op at køre. Jeg vil forsat opfordre alle til selv at anskaffe jer en ansvar- og fritsulykkesforsikring. Hjælp hinanden med at overholde regler og bestemmelser. De er til for at undgå skader på personer og materiel.

- Hjertestarter.

Vi fik venligt overdraget en hjertestarter, så alle kan føre sig sikre, også på dette område, hvis der skulle gå noget galt med hjertet. Selv om den næsten er idiotsikret, så

vil vi gerne i 2015 lave et par kurser, så vi bliver helt sikre i betjeneingen af denne. Den er lille og smart og skal medbringes, når vi er på ture. Tak for det.

- Rengøring af administrationsbygningen plus toiletter.

Nu er det ikke ret mange af vores bestyrelse eller medlemmer, der føler den helt store passion for at gøre rent efter andre og slet ikke på vores toiletter. Men det er da heldigvis sket næsten uden problemer indtil nu. Men vi har nu fået et sponsorrat af en af vores medlemmer Ole. B. Møller, Hvis firma Ravns rengøring allerede har gjort hovedrent en gang sidste år lige før jul, til stor glæde for os alle, og det vil de fortsætte med en gang hver anden måned eller når behov opstår. Men.....det friholder os ikke for at rydde op, holde rent og rydde op efter os, også på toiletterne, hvis I forstår hvad jeg mener.

- Presse- og besøgstjeneste.

Vores presseansvarlige, John Frandsen har i årets løb hver måned forfattet (efter input fra de fokusansvarlige) skrevet Månedens der gik. Stor respekt for det. Nu kan alle vore medlemmer, som ikke kommer i skoven hver dag følge med i stort og småt, hvad der foregår herude. Herudover har John lovet at være vores chefguide, for de guider, der har meldt sig frivilligt til at vise gæster rundt primært på tirsdag og skruesøndage, men også efter særlig aftale. På denne måde har vi bundet mange kræfter, men så kommer vi også med på Forsvars- og Kulturministeriets oversigt over militærhistoriske samlinger og museer, hvilket er god PR og en del af vores vision om at vise vores materiel frem for offentligheden.

- Kørsel for andre og gæster.

Formålet med al vores kørsel uden for egnet skal altid ses i lyset af vores forenings formål og vores vision. At være et levende museum, der vil vise levende og kørende materiel frem for publikum. Og at vi får belønningen med vedligeholdelsesarbejdet nemlig ved at kunne køre med materiellet. Så hver gang vi skal ud at rulle, skal kunderne have noget historie om foreningen og køretøjerne med før end, der kan køres. Hvis dette ikke er tilfældet, bliver der ikke kørt en meter. Men det er også op til os selv, at ville fortælle historien.

- Koordination af og med Tung Transport.

Dette har E. T. Kristensen (Tuffer) udført med bravur. Jeg vil næsten tro, at vi er en af de største kunder på dette område med flytning af tungt materiel fra A til B. Det er en stor fornøjelse at se materiel blive flyttet rundt omkring i hele landet uden de store problemer.

4. Materiel og faciliteter.

- Støtten fra Gardehusarregimentet, herunder ikke mindst støtten fra major Christian Holm, den nye chef for Garnisonsstøtteelementet, er af stor betydning for vores

fælles virke, hvilket vi fortsat sætter stor pris på. Ikke mindst ved, at Gardehusarregiments chef, Oberst, Kammerherre Tommy Paulsen igen i år gav os et indblik i regimentes liv og udfordringer. Vi har også fået vores eget budget og ordrenummer, hvor vi trækker alt, hvad vi kan og må, så vi kan få Forsvaret til at levere det, som det kan, uden at vi skal til lommerne.

- Støtten fra Forsvarets myndigheder, herunder ikke mindst Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse Styrelse (tidligere Forsvarets Materieltjeneste (FMT)) er fortsat af uvurderlig betydning. Samarbejdet mellem vores "forsyner", Steen Drews, og Udleverende Depot på Gardehusarkasernen er kommet ind i en rigtig god gænge, og våbenkammer-tjenesten" med åbningstider i Kalby Ris virker også fint.
- Vi kan fortsat glæde os over, at vi på trods af de stramme økonomiske tider i Forsvaret har en god støtte med den ordning omkring drivmidler til køretøjerne, som virker fint i praksis – og de bliver forvaltet på fornem vis af Niels Geert – Jørgensen. Tak for det, Niels! Vi forsøger senere at finde en hjælper/afløser for Niels, der forståeligt nok er blevet træt af at rydde op efter os. Fik I den. Det må vi hjælpes mere med fremover. Det skal være sjovt for alle at udføre "tjenesten" i skove.
- Det gode samarbejde med Lokalt Støtteelement (LSE) i Vordingborg, herunder ikke mindst chefen Rudy Martinussen, er af stor betydning for vores virke i Fredskoven. Der er fortsat mange uafklarede forhold og stadig en vis usikkerhed omkring vores tilstedeværelse i Fredskoven, men vi har en rigtig god dialog omkring det, der kan lade sig gøre. Stort som småt. Det skønner jeg meget på, og vi er altid med på linjen og yder forhåbentligt også vores til dette samarbejde, f.eks. med hjælp til indhegning af øvelsesområdet m. v.
- På allerhøjeste niveau (Folketinget) har der været stillet spørgsmål til Forsvarsministeren om anvendelse af Kalby Ris, Næstved Øvelsesplads og Fredskovsdepotet, og her var det glædeligt at læse i svaret, at GHRVPK indtil videre skal kunne være, hvor de er, idet de skal have plads tildelt, og der er ingen andre mulige alternativer for tiden. Det er rart med denne anerkendelse og viden om, at vi er "på tavlen", så det må gerne lede frem til en formel, permanent tildeling, så vi kan få gang i etablering af et egentligt udstillingsområde. Men det står fast, at forsvarer ønsker at sælge vores område og flytte os til ? forhåbentlig Kalby Riis.
- Samarbejdet med Næstved Kommune, som jo har godkendt os formelt som en aktiv lokalforening, kører tilfredsstillende, men de kræver nu f. eks. Børneattester af os, for at vi fortsat kan blive accepteret i Næstved Kommune. Det gør vi så og der er vel også lidt rimelighed i, at vi ikke har medlemmer, der ikke forstår at opføre sig ordentligt, når vi viser vores køretøjer frem og herunder løfter og hjælper børn op og ned af køretøjerne. Muligheder for en fælles profilering af vores arbejde i lokalområdet kræver nogle udarbejdede projekter, som vi kan præsentere for dem, og det må vi se på i fremtiden. Og så skal vi ikke glemme, at Næstved er en MEGET fattig kommune.

- Der skal igen i år lyde en stor tak til alle andre, som støtter op om vores arbejde. Uden hjælp fra blandt andet Tung Transport, FDD Udleverende Depot (SSG K.V.V. Larsen) i Slagelse, m. fl. ville det ikke have været muligt at holde det aktivitetsniveau, som vi har.
- HISAM's Venner.

Da vi er en del af Gardehusarregimentets historiske arv, er det også naturligt, at vi i regi Historisk Samlings Venner fortæller om vores virksomhed. Formanden for HISAM Venner, generalmajor Finn Winkler, som til daglig er chef for Hjemmeværnet, har stillet os i udsigt, at de gerne vil støtte os med tilskud til anskaffelse af f. eks. lygter til hestevognene eller lignende og det vil vi tage i mod i det nye år. Der ligger faktisk et projekt næsten klar udarbejdet af Flemming. Tak for det.

- Ikke aktive medlemmer/støttemedlemmer.

Tak til alle de ikke-aktive medlemmer, som støtter os økonomisk og åndeligt og især en stor tak til familierne, som støtter jer (og undværer jer, når I er til "tjeneste"), og til alle dem, som ikke er nævnt. Som tidligere sagt, er selv en lille møtrik eller tandhjul i den store maskine en vigtig og uundværlig del for helheden.

- Umiddelbart efter generalforsamlingen konstituerer bestyrelsen sig selv, jf. vedtægterne, og så er det bare med at tage fat på det nye forenings-år. Der er masser af nye opgaver og udfordringer, så ingen behøver at kede sig.

5. **Køretøjer.**

- Det har været en fornøjelse at følge med i arbejde med M10, hvor der i årets løb har været gang i de renoverede motorer og at følge med i genmonteringen af panserjageren. Der er rigtigt godt gang i dette arbejde. Jeg håber, at den kommer ud at køre (selv) inden Åben Hede i juni 2015.
- Arbejdet på vores M24 skrider også godt fremad og det bliver også en rigtig stor dag at opleve, når dette køretøj ruller på bælterne i gen. Tak for indsatsen!
- Herudover er der vores motorcykler, ½ tons påhængsvogn m fl., som der arbejdes på, så det næsten fremstår som nye. Respekt for det arbejde, som lægges i disse specialkøretøjer.
- Vi fik afleveret vores flotte KVGL M/41 (Static display) til chefen for GHR den 12. november. Regimentschefen kvitterede med en frokost for de fire medlemmer, som har arbejdet mest med dette projekt. KVGL kan nu nydes på Charlottedals Alle på Gardehusarkasernen.
- Jeg kan desværre ikke nævne alle vores køretøjer, som der arbejdes på, da jeg ikke altid er helt klar over, hvad der foregår hvor og hvordan. Men tak til alle, der giver en hånd med på vores fremtid.

- Eftersyn af vores køretøjer er godt på vej og vi har nu allerede fået mere end en tredjedel godkendt og klare til at blive indført i Forsvarets DeMars struktur igen. For dem, som er mere end 30 år gamle, har vi fred i de næste 8 år, for de øvrige må vi på den igen årligt. Men vi fik alle vores køretøjer igennem første gang, hvilket ikke sker ved de stående enheder. Vi klargør resten, som gerne skulle være klare inden den 1. april for at nå at kunne komme til Åben Hede i juni. Men jeg er sikker på, at vi skal nok klare det ved fælles hjælp.

6. Danske Hærmuseer (DHM).

- Danske Hærmuseer er meget aktive, og det kræver både forberedelse før under og efter møderne. Teddy er vores tovholder på materielsiden og jeg er selv med i bestyrelsen indtil næste valg, hvor jeg udtræder og kun er med i Materieleudvalget. Aftalerne er på plads med alle spillerne omkring de militærhistoriske køretøjer, men Tøjhusmuseet flytter sig fortsat i ukendte retninger. Men vi følger med. Aftalen med Hærstaben HST (tidligere Hærens Operative Kommando (HOK)) er også på plads.
- Materieludvalget – er så småt begyndt at virke, og Teddy har finger på både SAP og pulsen, så vi følger med og påvirker udviklingen i vores retning.
- Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse (FMI) (det tidligere Forsvarets Materiel Tjeneste (FMT)) har været på en næsten uanmeldt inspektion, men alt var i orden og vi har etableret gode personlige kontakter med deres køretøjsansvarlige og eftersynsfolk.

7. Aktiviteter.

Igen i 2014 har der været et meget højt aktivitetsniveau, men p.g.a. Hærens 400 års jubilæum tror jeg, at vi nåede grænsen for, hvor meget vi kan klare. Vi har deltaget i efterfølgende aktiviteter plus mange andre mindre aktiviteter og ture:

- **24. februar 201: Generalforsamling.**

Mere end 50 medlemmer mødte igen op til dette.

- **24. maj 2013: Åbent Hus i Fredskoven.**

Vi blev besøgt af mere end 4.500 gæster. Vi skal blive bedre til at håndtere parkering generelt. Ellers gik alt fint, som planlagt, selv om vi i sidste øjeblik måtte skifte terræn.

- **27. – 30. juni til 2014: HKS Åben Hede.**

Mere end 55 medlemmer deltog i turen til Oksbøl, hvor der blev skudt skarpt med Centurion, Leopard, M41, Morter og Tungt Maskingevær på PMV. Det var noget af en tur. Vi fik en særlig takkeskrivelse fra Chefen for HKS i dag Hærens Kamp og Ildstøtte center (HKIC) oberst Ole Bering. Vi var absolut også den største forening med flest deltagere og køretøjer. Vi fik også et nyt Æresmedlem og en ny adjutant (Steen

Thomsen). Jeg er klar igen i år til både de store madpakker og den uddelte post (åbne lommer for de indviede). Ca. 15.000 besøgende.

- **23. august GHR Pansertræf.**

Her stillede vi også med næsten alt, der kunne krybe og kravle og køre. Vi var 35 M/K, der deltog og efter at have haft besøg af Hans Kongelige Højhed Prins Joachim og de tre små prinser, der blev kørt i Jeep, Piranha og KVG LEO 1, var der ikke et øje tørt. Stor succes. At vi tidligere havde fået GHR 400 års Mindemedalje udleveret af GHR Regimentschef, gjorde næsten os alle høje af stolthed over os selv og vores materiel. Vi gjorde igen en stor forskel. Super godt gået af alle. Ca. 7.000 besøgende.

- **Flagdagen 05 september.**

Piranha'en tog en tur til Frederiksberg Rådhus før end den kørte over til os andre på Kastellet. Stor succes med ca. 11.000 besøgende.

- **04 – 06 september Hærens 400 Års Jubilæum i Kastellet.**

Her stillede vi også med næsten alt, der kunne krybe og kravle og køre. Vi var igen 35 M/K, som efter en god aften i messevognene og en god nats søvn i forsvarschefens gamle bolig, var klare til det store ryk ind. Vi fik selv set det meste af hærens nye materiel og meget andet, som var tilvejebragt i dagens anledning. God oplevelse og KVG LEO1 besætningen fik også denne dag en snak med HKH Prins Joachim. Vejret var fantastisk og det var en begivenhed, som Forsvaret/Hæren burde gennemføre hvert år. Der var ca. 15.000 besøgende.

- **07. september 2014: Foreningernes Dag i Næstved.**

John Frandsen var igen tovholder på et flot kommando, der viste flaget.

- **13. september 2014: Åbent Hus ved GHR i Slagelse.**

Et udvalg af panser og hjulkøretøjer gjorde igen en god figur i Slagelse. Ca. 1.000 besøgende.

- **20. september Åbent Hus ved DANILOG i Vordingborg.** Et udvalg af panser og hjulkøretøjer gjorde igen en god figur i Vordingborg. Ca. 3.000 besøgende.

- **03. oktober 2014: Næstved Kulturnat.**

Vi havde en stor samling af panser og hjulkøretøjer opstillet på Østre Garageplads, på den gamle Gardehusarkaserne i Næstved. En del forbi og fik indsigt i vores arbejde og fik en øl.

- **10. oktober 2014: Livgardens Kulturnat.**

Vi havde sendt en kampvogn og en PMV plus Piranha'en til Livgardens Kaserne – igen til stor fornøjelse for Den kongelige Livgarde og Københavns borgere m.v. Ca. 13.000 besøgende.

- **I løbet af året har der desuden været mange civile og militære foreninger og grupper på besøg i Fredskoven** for at se det arbejdende museum med ca. 550 besøgende.
- **På de indre linjer er det også blevet til en hyggelig sommerfest efter Åben Hus og en god julefrokost** – begge arrangementer foregik i god ro og orden.

8. Økonomi.

- Det reviderede regnskab for 2014 viser, at vi fortsat har en rimelig tilgang af økonomiske midler, men også, at det koster at drive arbejdet. Der er ingen overskud i 2014, da vi har brugt ca. 93.000 kr. mere end, vi har fået i indtægter.
- Så vores formue er nu på kun ca. 34.000 kr. plus ca. 27.000 kr. i kontanter = i alt ca. 61.000 kr.
- Det kan og skal vi gøre bedre, og en af måderne til at få en bedre økonomi er ved at få nogle flere sponsorer, så vi igen kan få en økonomisk handlefrihed. Jeg vil gå efter altid at have ca. 100.000 kr. på bogen. En anden måde er selvfølgelig ikke at bruge penge uden, at det er strengt nødvendigt.
- Jeg vil overlade til Claus at gennemgå regnskabet. Tak til Claus for det store arbejde, som han også gør på dette område.
- Ved at sætte kontingent op til kr. 200 per år vil også hjælpe med ca. 25.000 kr. pr. Vi får se, hvad generalforsamlingen siger til det. Men jeg håber på et positivt resultat.

9. Vores hovedsponsor, Copenhagen Group A/S, har igen bidraget med et stort beløb i 2014. Og siger, at de er klare igen i 2015.

10. Hjemmesiden.

- Hjemmesiden benyttes fortsat som den primære kommunikationsmiddel antallet af hits er fortsat stigende. God PR.
- Vores Facebook – profil benyttes meget aktivt af nogle af medlemmerne og af bestyrelsen. Den lever sit eget liv. Tænk på, hvad I skriver til hinanden derude i rummet. Den kan sikkert blive bedre, men det kræver en forøget indsats.

11. Fremtiden.

- GHR.

Vi forventer at blive indbudt til et par arrangement ved GHR i 2015. Åbent Hus og evt. Jubilarstævner. Vi får se.

- DANILOG.

DANILOG er jo nedlagt, men der er stadig en bataljon og et kompagni værnepligtige på Vordingborg Kasernen og så flytter Hjemmeværnskommandoen til kasernen i løbet af sommeren, så måske sker der noget her. Vi får se.

- LG.

Vi blev for første gang inviteret til et af LG Åbne Hus-arrangementer og det forventer vi også, at vi bliver i 2015. Formentlig et par gange i løbet af året. Vi er klare.

- JDR.

JDR Classic Military Show, hvor vi vil prøve at deltage med stort set de samme køretøjer, som vi tager med til Åben Hede. Jeg har ikke selv prøvet dette, men det siges, at være stort, flot og hårdt. 19. - 23. juni i Finderup Øvelsesterræn

- 4. maj-arrangement i Næstved-området.

Det stiller vi også op til i år med de små hjulkøretøjer.

- De Blå Baretter – Danmarks Internationale Veteranorganisation.

Vi stiller gerne op til deres Åben Hus-arrangement, især hvis/når de vil være med til at varte de hvide køretøjer.

- Totalforsvarsregion Sjælland.

Vi var med på Havnefronten til deres Åben Hus-arrangement, der altid trækker fulde huse og i 2015 vil de gerne have flere køretøjer med.

- Flagdagen 05 september.

Vi var med på Frederiksberg Rådhus med vores Piranha til stor glæde for alle og i år vil de gerne se den igen og yderligere have en KVG LEO 1 derind.

- Åbent Hus i GHRVPK.

Vi gennemfører igen i år vores eget Åbent Hus i GHRVPK lørdag den 23. maj 2015.

- HKS Åben Hede 2015.

HKS Åben Hede 2015 er planlagt til at blive lige så stort som sidste år, men deres projektofficer er endnu ikke udpaget, så de er lidt bagud i planlægningen. Men vi er klare. Det betyder forlægning til Oksbøl fra torsdag den 25. juni til den 28. juni. Selve skarpskydningen etc. på heden er den 28. juni.

- I oktober vil vi igen deltage i Næstved Kulturnat.

- I oktober kalder Livgarden sikkert igen på os for at deltage i Kulturnatten.

- Panzermuseum East i Slagelse.

Fælles aktiviteter må undersøges.

- På de indre linjer holder vi fast i, at vi fortsat holder en god sommerfest efter Åben Hus og en julefrokost i slutningen af november 2015 for medlemmer og familie.
- Ny vision.
- Ny lokalefordeling i Fredskoven.
- Justeret organisation og ansvarsfordeling.
- Afslutning af opgaven med MA-NR.
- Registrering i SAP af køretøjerne.
- Uddannelsesplan og oversigter.
- Nye projekter for at få mere sponsorstøtte.
- Flytteplan fra Fredskoven.
- Modtagelse af nye medlemmer.
- Medlemsture.
- 11. Afslutning.

Som formand ser jeg det som min opgave at skabe og vedligeholde kontakterne op ad til systemet (Forsvaret) og andre myndigheder, som vi skal støttes af, og så kan jeg desværre ikke også altid være med på alle detaljer i skoven og vide helt præcist, hvad der sker på hver enkelt vogn, især ikke hvis jeg ikke får det at vide. Derfor sker der også en gang imellem nogle misforståelser, når jeg ikke altid er inde i gamle tidligere planer, som "nogen" kender. Men så lad os mødes og tale om det, inden vi skriver solen sort. Jeg vil egentlig også gerne have det sjovt i skoven en gang imellem uden altid kun at beskæftige mig med problemer og opgaver. Jeg forlanger ikke ros, men det kunne da være rart en gang imellem at høre fra nogen, at der bare er lidt, der går godt.

- Så gå ud gør noget for foreningen, følg reglerne, pas på jer selv og hinanden og hav det sjovt. I den rækkefølge.
- Tak for et godt år. Jeg ser frem til mange gode stunder i 2015.

NIELS HARTVIG ANDERSEN

formand